



SHIPBUILDING

• SINCE 1975 •



Introductie

SRF Shipbuilding Sinds 1975

Scheepsreparatie Friesland (SRF) is in 1975 opgericht door Lex Tichelaar. SRF was de eerste jaren een eenmanszaak midden in Leeuwarden, waar Lex Tichelaar vanaf een werkschip oude schepen zeker stelde voor de toekomst, waar hij schepen opknapte.

In 1989 verhuisde het bedrijf naar Harlingen waar de eerste loods werd gebouwd op aangekochte grond. Het bedrijf werd groter met meer loodsen voor staalspecialisten, een aparte timmerloods voor interieurwerkzaamheden, een tuigerijloods voor rondhouten, een afdeling met specialisten die hoogwaardige technische installaties inbouwen en een kantoor.

In de afgelopen 50 jaar groeide SRF en werd het van marktleider in de chartervaart ook specialist in het segment van klassieke schepen, zeilen en motorchartervaart, woonschepen en vele unieke customprojecten. De vakmensen van SRF zijn niet alleen staaltovenaars die met veel kabaal van staal de mooiste schepen bouwen, renoveren of refitten, maar ook specialisten die met precisie en perfectie interieurs ontwerpen en met een uniek hoog afwerkingsniveau inbouwen.

SRF is uitgegroeid tot hét adres voor alle werkzaamheden aan stalen schepen. Alle benodigde expertise heeft SRF in huis, waardoor klantwensen optimaal verwezenlijkt kunnen worden.

“Wij zijn staaltovenaars die met
veel kabaal van staal de mooiste schepen
bouwen, renoveren of refitten”

Wonen op een vrachtschip

SRF is specialist in het omtoveren van vrachtschepen

De vakmensen van SRF draaien hun handen er niet voor om en toveren een bijna rechthoekig rechthoekig en kaal vrachtschip om tot ruime en comfortabele leefruimtes. Wat u ook wilt, SRF kan het uitvoeren en overtreft vaak uw verwachtingen. Voorbeelden daarvan zijn van een voormalige stuurhut een heerlijke loungekamer maken, een bijna scheepsbrede trap naar het ruim van het schip installeren, waarbij de traptrappen ook laden zijn voor extra berging. Het achterdek kan een beschermd terras worden, waar je heerlijk kunt vertoeven zonder al te veel op te vallen. Een inpandige patio, een B&B onder het voordek, wat u ook wilt, bij SRF kan het.

SRF is specialist in het omtoveren van voormalige vrachtschepen tot zeer comfortabele en uiterst ruime woningen, waarbij we nauw met

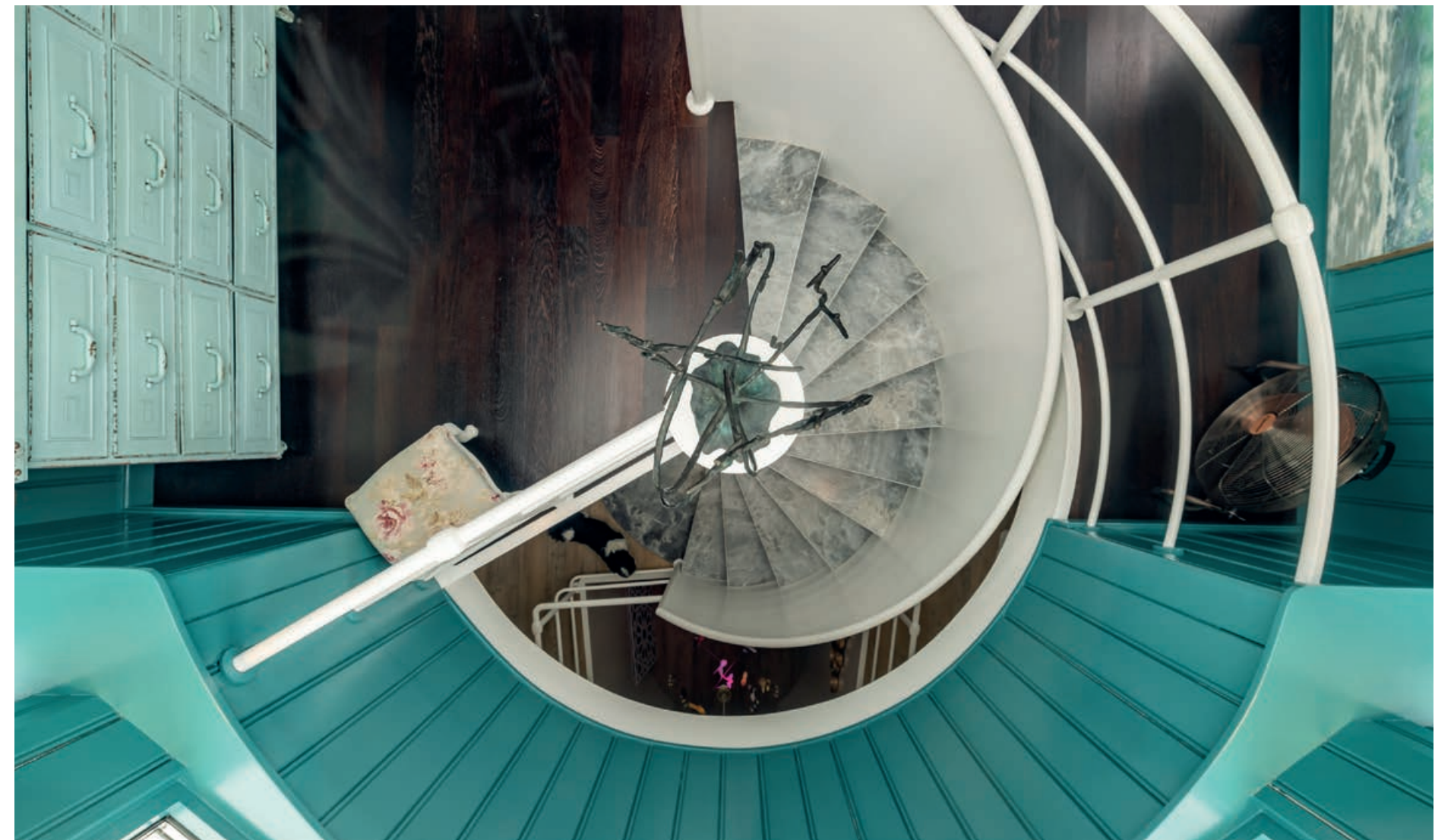
u samenwerken, en als u dat wilt ook met architecten en stylisten. Zo creëren we een varend thuis met hoge afwerkingskwaliteit en luxe materialen, waar de liefde voor het schip en wonen op het water vanaf spat.

Uw nieuwe woonschip wordt volledig gebouwd naar de huidige stand van de techniek, elektronica, energie-eisen en indien gewenst andere eigentijdse gemakken.

SRF heeft diverse geschikte casco's op voorraad die we u graag laten zien. Wellicht is er iets voor u bij en kunnen we van gedachten wisselen over de wijze waarop we uw droomschip kunnen verwezenlijken.

“We wisselen graag met u van gedachten over de wijze waarop we uw droomschip kunnen verwezenlijken”





SRF bouwt al 25 jaar Luxe Motors

In de afgelopen decennia heeft SRF drie verschillende versies Luxe Motors ontwikkeld.

Luxe Motor *Cruise*

Een Luxe Motor was het eerste motorschip voor de binnenvaart. Toen de zeilvracht overging op gemotoriseerde vrachtvaart, verschenen de karakteristieke vrachtschepen met achterop de woonroef, daarvoor de stuurhut en daar weer voor het ruim met dekluiken. De romp heeft een steile steven en een geveegde kont.

De Luxe Motor *Cruise* is daarop gebaseerd, maar heeft openslaande deuren vanuit de stuurhut naar de ruime kuip erachter. Vóór de stuurhut zit de roef die wat hoger is dan de originele dekluiken, met veel ramen voor direct daglicht in de salon. De stuurhut waarin je stuurt is uitgevoerd in hout of staal, vast of neerklapbaar. Wil je de

nauwe kanalen van Frankrijk gaan bevaren met de lage bruggen, dan is een neerklapbaar stuurhuis een uitkomst.

Luxe Motor *Deksalon*

De Luxe Motor *Cruise*-uitvoering is in samenwerking met Gaastmeer Design doorontwikkeld tot een Luxe Motor *Deksalon*. De romp is hetzelfde gebleven, maar het ruime stuurhuis staat nu voorop het schip en de salon zit daarachter en is beduidend hoger. Bij de Luxe Motor *Deksalon* is alles gericht op bovendecks leven en onderdeks slapen.

Luxury Cruiser

De Luxury Cruiser heeft dezelfde opbouw als de Luxe Motor *Deksalon*, maar een geheel andere romp. De steven is nog steil, maar de spiegel is plat, waardoor er een veel voller achterschip ontstaat. Het



“Wij zijn een werf van kabaal en staal,
van precisie en perfectie en van
hoogwaardige technische installaties”



benedenverblijf is daardoor een stuk ruimer, omdat over de hele lengte twee volwaardige woonlagen zijn gecreëerd met beide 2,20 meter stahoogte. Het is een schip met goede vaareigenschappen en heel veel binnenruimte.

No-nonsense comfort

Luxe Motors geven je het gevoel van praktische vrachtschepen, maar ondertussen zijn deze degelijke schepen van alle luxe en comfort voorzien. Het zijn no-nonsense schepen voor no-nonsense klanten. Ze laten precies zien wat voor bedrijf SRF is: praktisch, pragmatisch, bouwers van kwalitatief zeer goede schepen met een hoogwaardig afwerkingsniveau.

Je bent met zo'n schip volledig zelfvoorzienend, het enige dat je hoeft te doen is af en toe water en diesel innemen. De klassieke lijnen van deze voormalige vrachtscheepjes, de zeeg en de overlappende gangen zorgen ervoor dat ze er niet alleen stoer en mooi uitzien, maar dat ze ook heerlijk varen. Ze zijn uitstekend geschikt voor een lang verblijf aan boord en voor reizen door heel Europa.

Zorgeloos genieten

Er zijn al vele Luxe Motors gebouwd, variërend in lengtes van 17,95, 19,95 en 24,95 meter. Bijna alle eigenaren zwerven door heel Europa met hun schip. Een enkeling vaart ook over ruimer water naar Scandinavië, waarvoor de Luxury Cruiser het meest geschikt is. Het zijn kwalitatief goede schepen met degelijke en robuuste installaties. Zorgeloos genieten, is de feedback van eigenaren.

www.srfholland.nl

www.luxemotor.nl

Modern comfort

De SRF Luxe Motors kun je voorzien van alle gemakken, zoals:

- Vloerverwarming
- Stabilisatoren
- Telescopische spudpalen
- Boeg- en hekschroef
- Raymarine DockSense Control Systeem
- Zonnepanelen
- Hybride aandrijving
- Zelfreinigend vuilwatersysteem
- Autogarage onderdeks



Custom project: River Cruiser

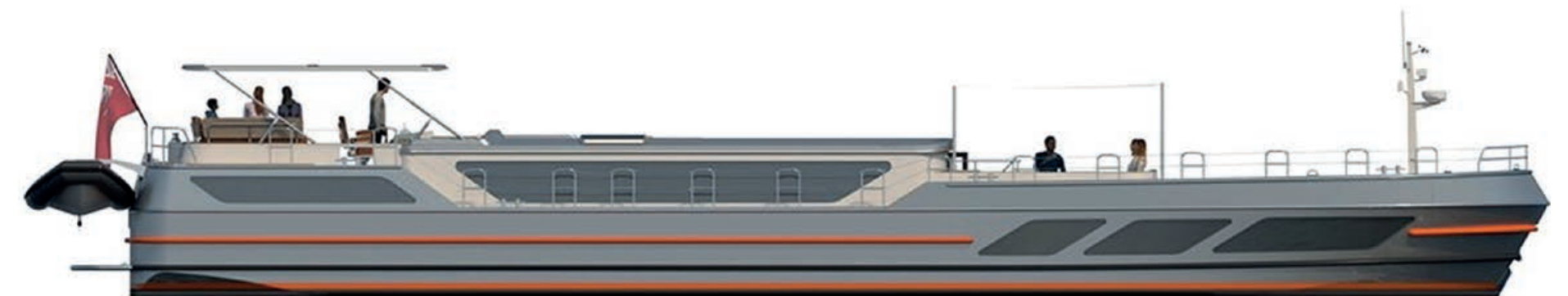
Met je eigen motorjacht de wijde wereld in

Scheepsarchitect Olivier van Meer kreeg de opdracht een schip te ontwerpen voor zeer exclusieve vaartochten op het Franse Canal du Midi, waarbij het vaartuig ook onder de brug van Capestang door

moest kunnen varen. Daarnaast was de wens om op open zee te kunnen varen. Een uitdagende opdracht die heeft geresulteerd in de River Cruiser, een motorjacht van 24 meter pure luxe.



“Een uitdagende opdracht die
heeft geresulteerd in de 24 meter
lange River Cruiser”



Custom project: Hoogaars Nehalennia

De grootste hoogaars die ooit is gebouwd



De Nehalennia is niet zomaar een hoogaars. Met een lengte over de stevens van meer dan 22 meter en een totale lengte van ruim 28 meter is dit de grootste hoogaars ooit gebouwd. De eigenaar is van plan met dit schip rond Schotland te varen en zelfs door de Northwest Passage te trekken. Op basis van deze ambitieuze zeilplannen heeft Olivier van Meer Design een oceaanwaardig ontwerp gemaakt.

Maatwerk in scheeps- en jachtbouw is één van de specialiteiten van SRF. Samen met een van onze ontwerpbureaus vertalen wij uw wensen naar het schip van uw dromen.



“Maatwerk in scheeps- en jachtbouw is één van de specialiteiten van SRF”

Cruising Home

Luxe houseboats met uitstekende vaareigenschappen

Beeld je eens in dat je op een hoogwaardige woonboot met de prestaties van een motorjacht verblijft, waarmee je veilig en comfortabel langs de kust, over zee, meren en rivieren kunt varen, voorzien van alle luxe. Dat is precies wat Cruising Home houseboats bieden. Bovendien hebben ze dankzij een uniek split-level ontwerp maar liefst 30% meer binnenruimte dan je op basis van haar lengte zou verwachten!

Het Nederlandse merk Cruising Home ontwerpt, ontwikkelt en bouwt premium stalen woonboten voor mensen die verlangen naar een niet-stationair leven. Mensen die er de voorkeur aan geven om reizen, werken en wonen naadloos te combineren in één, voortdurend veranderende omgeving. Cruising Home is een dochteronderneming van SRF. Kijk op de speciale website www.cruising-home.com.

Cruising Home Explorer range

Het waarborgen van de prestaties van een motorjacht begint met

een doordacht onderwaterschip. Olivier van Meer heeft voor Cruising Home een romp ontworpen die zorgt voor uitstekend vaargedrag, uitzonderlijke efficiëntie en optimaal comfort.

De Cruising Home Explorer is voorzien van een gestroomlijnde V-vormige romp met een hoge boeg en een vrijboord met veel hoogte. De Cruising Home Explorer 1250 en 1500 zijn CE-categorie C, ontworpen voor vaartochten op kustwateren, rivierdelta's, baaien, meren en rivieren. De Cruising Home Explorer 2000 en 2400 zijn CE-categorie B, ontworpen voor zeevaart.

Cruising Home Traveller

De Cruising Home Traveller-serie heeft een grotendeels vlak, enigszins gelijkliggend onderwaterschip, met een lager vrijboord dan de Cruising Home Explorer. Het is een ontwerp van CE-categorie D, bedoeld voor vaartochten op beschutte wateren. Dit maakt de Cruising Home Traveller ideaal voor tochten over rivieren en meren.



“Veilig en comfortabel
varen langs de kust, over zee,
op meren en rivieren”



Enkele unieke eigenschappen van Cruising Home houseboats:

- Ongekend veel binnenruimte
- Grote ramen die automatisch open gaan voor het optimale binnen-buitengevoel
- Binnen en buiten op hetzelfde niveau koken, dineren, loungen en genieten
- Maak hem zo persoonlijk als je wilt met een ruime werkkamer, atelier, muziekstudio, een bioscoop, een sauna, gym of spa, buitenkeuken, en elektrisch of hydraulisch zwemplatform
- Ruim zonnedeck met fantastisch panoramisch uitzicht
- Superieure kwaliteit, zowel in het interieur als in de technische installaties aan boord
- In de machinekamer vind je de geavanceerde hoofdmotor, een biologisch afvalwatersysteem, het stabilisatiesysteem en het DockSense Control System



www.cruising-home.com

Nieuwe luxe, sierlijke en stoere sloep

Puffins zijn genoemd naar papegaaiduikers, nieuwsgierige en parmantige vogels die voorkomen in het Noord-Atlantisch gebied. Het zijn krachtige en snelle beestjes die beter kunnen duiken en vissen dan

vliegen. Opvallende verschijningen, ook dankzij hun felgekleurde snavels. De nieuwe Puffin 9.0 voldoet exact aan deze omschrijving: luxe, sierlijk, stoer, stabiel en snel.

“Dit is een sloep waar mensen hun hoofd voor omdraaien”





Puffin 9.0

Opvallende verschijning

Jachtontwerper Olivier van Meer heeft de Puffin 9.0 getekend. Hij heeft een warm hart voor onze ambachtelijke werf waar de vonken in het rond vliegen en hamers onophoudelijk op het ijzer vallen. Veel kabaal vermengt met de geur van staal. Daar lopen nog vaklieden rond die het ambacht van lassen in de vingers hebben.

Stoere stalen sloep

Deze Puffin 9.0 behoort tot een lijn rondspantjachten met een maximale lengte van 14,95 meter. SRF is specialist in het bouwen van sterke, betrouwbare en onderhoudsarme schepen zonder poespas. Praktische schepen, maar wel voorzien van alle luxe en comfort. Een werf van kabaal en staal, maar ook van precisie en perfectie. Voor deze stijlvolle en stoere Puffin 9.0 met mooie lijnen zullen mensen hun hoofd omdraaien.

PUFFIN 9.0

Materiaal	staal
CE-categorie	D
Vaartijd	8 uur
Lengte over alles	9,00 m
Breedte over alles	2,75 m
Diepgang	0,75 m
Doorvaarthoogte	1,25 m
Waternverplaatsing	4,09 m3
Slaapplaatsen	2
Drinkwater	60 L
Vuilwater	25 L
Motorisering	Elektrisch Mitek 15 kW / 48 V
Accucapaciteit	Voortstuwing Lithium 800 Ah
Lader / omvormer	Victron Multiplus 48/5000/70
Laadtijd	8 uur bij 16 Ah
Besturing	Handhydraulisch

Modern comfort

De Puffin 9.0 is van alle gemakken voorzien:

- Een volledig elektrische aandrijving en bediening
- Voorin, onder het dek, een volwaardig tweepersoonsbed
- In de afsluitbare voorpunt een elektrisch toilet
- Onder de buiskap een spoelbak, een inductiekookplaat en een koelkast
- Midden in de grote kuip een tafel met neerklapbare bladen

- Onder de vloer de elektromotor en het accupakket
- Aan stuur- en bakboord lange banken met zachte kussens
- Zelflozende kuip voor varen op groter water
- Boegschroef voor uiterst gemak
- Grote kuip met ruimte voor acht personen
- Elektrisch neerklapbare achterplecht
- Super stil, dankzij de elektrische aandrijving



SRF Shipbuilding, totaalpartner in de gehele ontwikkeling van uw schip

Behouden van varend erfgoed

Refit

Het renoveren van schepen is één van onze passies. Door de jaren heen hebben wij al vele historische schepen mogen restaureren en verbouwen. Dit altijd met respect en gevoel voor het karakter van het schip, zodat de passende uitstraling behouden wordt. Naast complete restauraties voeren wij ook regelmatig deelrevisies uit. Wij beoordelen uw schip vooraf, zodat wij u kunnen voorzien van een goed advies en u precies weet waar u aan toe bent.

Reparatie

Van oudsher is SRF specialist in scheepsreparaties. Wij verrichten grote reparaties zoals een volledige opbouw of het zetten van een nieuwe kop voor het schip. Maar ook voor kleine reparaties draaien wij onze hand niet om. Denk bijvoorbeeld aan schadegevallen door aanvaring of het vervangen van onderdelen voor onderhoud.

Rondhouten

Op onze afdeling rondhouten worden masten, zwaarden, roeren, gieken, kluverbomen en al het andere denkbare rondhout vervaardigd. Voor zowel nieuwbouw als renovatie of als onderdeel

van onderhoudsprojecten. Meestal wordt het rondhout gemaakt van massief of gevingerlast hout, maar het is ook mogelijk om de masten van staal te maken.

Tuigage

Naast de rondhouten leveren wij ook alle andere onderdelen die bij de tuigage komen kijken. Denk bijvoorbeeld aan de zeilen en het staand en lopend wand. Wij kunnen voor elk type schip de volledige tuigage realiseren.

Timmerwerk

Uitmuntende kwaliteit en oog voor detail, dat is wat onze vakmensen van de afdeling timmerwerk leveren. Wij zorgen ervoor dat het volledige interieur en exterieur aansluit op uw wensen en overeenstemt met de uitstraling van het schip. We werken hiervoor uitsluitend met hoogwaardige materialen. Voordat wij aan de slag gaan, laten we u graag alle mogelijkheden zien. Wat uw uiteindelijke voorkeur ook heeft, wij realiseren subliem timmerwerk voor uw schip.

“SRF heeft al vele voormalige
zeilvrachtschepen van de ondergang gered”

De unieke combinatie van kabaal en staal, precisie en perfectie en hoogwaardige technische installaties

