



Technische specificaties

Lengte: 6,10 m

Breedte: 2,30 m

Diepgang: 40 cm

3.5 KW elektrische podmotor met accupakket voor acht uren vaartijd

Roelof van der Werff

Roelof van der Werff is de ontwerper en bouwer van Werffboat 21. Al sinds 1971 werkt hij enthousiast aan houten schepen. In 1976 begon hij zijn eigen scheepsbouwbedrijf op Scheepstimmerwerf De Hoop in Workum. Sinds 2000 werkt hij onder de naam 'Roelofunderweis' (Fries voor Roelof onderweg). Zijn grootste passie is de herwinbare grondstof hout duurzaam te gebruiken in de scheepsbouw. In de jaren '70 verlijmd hij al spanten en andere gebogen delen in de scheepsconstructie. In 1984 bouwde hij de houten Lemmer Aak 'HL7', verlijmd en afgewerkt met epoxy. Werffboat 21 is zijn nieuwste project in Workum.



Meer weten over Werffboat 21 of Roelofunderweis?

Schroom niet contact op te nemen met Roelof:

Roelof van der Werff
Weidestraat 20
8713 JG Hindeloopen

T 06 53 67 76 75

E roelofunderweis@hotmail.com

w roelofunderweis.eu

Werffboat 21



Werffboat 21 comfortabel en duurzaam varen

Comfortabel varen

Werffboat 21 is uitermate comfortabel en stabiel. De scherpe boeg snijdt soepel door het water. Ze biedt ruim plaats aan 8 mensen. Werffboat 21 heeft een elektrische aandrijving met ruim voldoende vaaruren. Ze is trailerbaar, waardoor uw vaargebied enorm toeneemt. Werffboat 21 heeft de mooie en warme uitstraling van hout zonder het bijbehorende onderhoud.

*Werffboat 21 is puur genieten
van de natuur en het varen.*

Duurzame schone

Sterk, bijzonder licht, elegant, duurzaam en onderhoudsarm. Dat is Werffboat 21 in een notendop. Deze innovatieve sloep heeft Roelof van der Werff gebouwd met het duurzame Accoyahout. Door gebruik te maken van duurzame grondstof en door de efficiënte bouwwijze laat Roelof van der Werff de kleinst mogelijke voetafdruk achter bij de bouw van deze boot: Werffboat 21 is voor 85% gebouwd van de herwinbare grondstof hout.

Eigentijds

Eigentijdse mogelijkheden en een duurzame grondstof. Samen vormen ze de ingrediënten waarmee Werffboat 21 tot stand is gekomen. Het houten schip is opgebouwd uit twee lagen duurzaam Accoya, onderling verbonden door glasvezel en epoxy. In combinatie met deze kunststof bewapening, zorgt het geheel voor een sterke en lichte constructie. De kunststof bewapening is niet te zien, wat overblijft is de prachtige houten romp.

Onderhoudsarm

Het bijzondere aan het gebruikte materiaal Accoya is, dat het geen behandeling of onderhoud vergt. Het gaat zo 50 jaar mee zonder er een vinger naar uit te steken. Schimmels en houtworm vinden geen voedsel meer, bovendien 'werkt' het hout niet meer.

Accoyahout

Accoyahout is met azijnzuur verduurzaamd naaldhout. Het azijnzuur wordt naderhand hergebruikt. Accoyahout kan veilig worden verwerkt en gebruikt en is niet schadelijk voor het milieu. Door de lange levensduur heet Accoyahout het duurzaamste hout ter wereld.

