

-PERSBERICHT-

Nieuwe houten sloep, Werffboat 21, te water gelaten

Werffboat 21: comfortabel en duurzaam varen

WERELDPRIMEUR tijdens de HISWA te water van 1 t/m 6 september 2015

Workum, 10 augustus 2015 – Vandaag heeft ontwerper en bootbouwer Roelof van der Werff zijn Werffboat 21 opgeleverd en te water gelaten. In meerdere opzichten is de Werffboat 21 uniek: het is een nieuw houten schip, het is duurzaam, comfortabel, stabiel, licht, elektrisch aangedreven, onderhoudsarm én het is één van de wereldprimeurs op de aanstaande HISWA te water in Amsterdam.

Werffboat 21 is een houten sloep gemaakt van Accoyahout. Accoya is met azijn verduurzaamd naaldbomenhout en gaat met gemak 50 jaar mee zonder er een vinger naar uit te steken. De Werffboat 21 die vandaag ten doop werd gehouden, is het tweede exemplaar. Bouwnummer 1 heeft Roelof van der Werff een paar jaar geleden zonder opdracht gebouwd en dit eerste exemplaar gaf de doorslag voor het bouwen van nummer 2.

Eigenaren Frans Rin en Marti van den Akker hebben zich grondig georiënteerd voordat ze Roelof van der Werff de opdracht gaven voor het bouwen van hun Accoya sloep. Met een wensenlijstje trokken ze door Friesland en huurden verschillende sloepen. Hun zoektocht eindigde in Terherne Haven bij Bram Maasdam. Die bekeek het wensenlijstje en zei dat hun boot bij hem in het schiphuis lag. De familie van den Akker heeft een week gevaren in Werffboat 21 nummer 1 en ze waren verkocht.

Tijdens de tewaterlating haalt Roelof van der Werff aan dat de Van der Akkers bijna een jaar geleden bij hem aanklopten, op 27 augustus 2014. Roelof verwachtte een serie gesprekken over de mogelijkheden, maar aan het eind van de dag had hij de opdracht voor het bouwen van nummer 2.

Frans Rin en Marti wilden een houten boot, omdat ze vroeger een op vlam gebouwde 16m2 hebben gehad. Hout ziet er toch het mooist uit, maar ze wilden wel een houten boot met minimaal onderhoud. Het schip moest elektrisch aangedreven zijn, omdat je dan pas stil kunt genieten van de omgeving. Ook aan de lengte, breedte en diepgang waren eisen verbonden vanwege de ligplaats van het schip. De Werffboat 21 voldoet aan alle eisen.

Tijdens de bouw kwamen ze bijna wekelijks op de werf en in nauw overleg met Roelof kreeg nummer 2 zijn definitieve vorm. Marti van de Akker doopte de boot vandaag *Marin* en wenste haar een behouden vaart. De thuishaven van *Marin* wordt Goïngarijp.

Werffboat 21 is één van de wereldprimeurs tijdens de HISWA te water van 1 tot en met 6 september in Amsterdam. Wie het schip wil bekijken, kan dat tijdens de HISWA doen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Roelof van der Werff: 06 – 53 67 76 75.

Bijgevoegde foto's zijn gemaakt door Klaas Smit van Smit Publicaties.

ACHTERGRONDINFORMATIE over Werffboat 21

Comfortabel varen

Werffboat 21 is uitermate comfortabel en stabiel. De scherpe boeg snijdt soepel door het water. Ze biedt ruim plaats aan 8 mensen. Werffboat 21 heeft een elektrische aandrijving met ruim voldoende vaaruren. Ze is trailerbaar, waardoor uw vaargebied enorm toeneemt. Werffboat 21 heeft de mooie en warme uitstraling van hout zonder het bijbehorende onderhoud.

Werffboat 21 is puur genieten van de natuur en het varen.

Duurzame schone

Sterk, bijzonder licht, elegant, duurzaam en onderhoudsarm. Dat is Werffboat 21 in een notendop. Deze innovatieve sloep heeft Roelof van der Werff gebouwd met het duurzame Accoyahout. Door gebruik te maken van duurzame grondstof en door de efficiënte bouwwijze laat Roelof van der Werff de kleinst mogelijke voetafdruk achter bij de bouw van deze boot: Werffboat 21 is voor 85% gebouwd van de herwinbare grondstof hout.

Eigentijds

Eigentijdse mogelijkheden en een duurzame grondstof. Samen vormen ze de ingrediënten waarmee Werffboat 21 tot stand is gekomen. Het houten schip is opgebouwd uit twee lagen duurzaam Accoya, onderling verbonden door glasvezel en epoxy. In combinatie met deze kunststof bewapening, zorgt het geheel voor een sterke en lichte constructie. De kunststof bewapening is niet te zien, wat overblijft is de prachtige houten romp.

Onderhoudsarm

Het bijzondere aan het gebruikte materiaal Accoya is, dat het geen behandeling of onderhoud vergt. Het gaat zo 50 jaar mee zonder er een vinger naar uit te steken. Schimmels en houtworm vinden geen voedsel meer, bovendien 'werkt' het hout niet meer.

Accoyahout

Accoyahout is met azijnzuur verduurzaamd naaldhout. Het azijnzuur wordt naderhand hergebruikt. Accoyahout kan veilig worden verwerkt en gebruikt en is niet schadelijk voor het milieu. Door de lange levensduur heet Accoyahout het duurzaamste hout ter wereld.

Technische specificaties

Lengte: 6,10 m

Breedte: 2,30 m

Diepgang: 40 cm

3.5 KW elektrische podmotor met accupakket voor acht uren vaartijd

Roelof van der Werff

In 1976 begon hij zijn eigen scheepsbouwbedrijf op Scheepstimmerwerf De Hoop in Workum. Sinds 2000 werkt hij onder de naam 'Roelofunderweis' (Fries voor Roelof onderweg). Zijn grootste passie is de herwinbare grondstof hout duurzaam te gebruiken in de scheepsbouw. In de jaren '70 verlijmdde hij al spanten en andere gebogen delen in de scheepsconstructie. In 1984 bouwde hij de houten Lemmer Aak 'HL7', verlijmd en afgewerkt met epoxy. Werffboat 21, een sloep van Accoyahout, is zijn nieuwste project in Workum. Roelof van der Werff is de ontwerper en bouwer van Werffboat 21. Inmiddels varen er twee Accoyasloepen van zijn hand rond.