



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | Februari 2014 | Achtste jaargang | no. 14



Nieuwe nieuwsbrief

Vanaf de eerste editie verscheen deze nieuwsbrief twee keer per jaar: in april en in november. De verschijning sloot aan op het begin van het vaarseizoen met de botenshow in Terherne en op de Beurs Klassieke Schepen in november in Enkhuizen. De Beurs Klassieke Schepen is opgegaan in de Hiswa (5 t/m 9 maart). De beurs Boot Holland (7 t/m 12 februari) is voor ons belangrijker geworden en daar stemmen we de verschijning van deze nieuwsbrief nu op af. We passen meteen de frequentie aan naar één keer per jaar. In dé nieuwsbrief kunnen we zo verslagen van onze winterwerkzaamheden opnemen, een voorbeschouwing geven op de beurs Boot Holland en vooruitblikken naar de botenshow in Terherne op 2^{de} Paasdag. Ik wens iedereen veel lees- en kijkplezier toe met deze nieuwsbrief.

Henk van der Meulen

Boot Holland: 7 tot en met 12 februari 2014

Na lang beraad is besloten om aan Boot Holland deel te nemen met een aantal van onze schepen. We zijn een Fries bedrijf en willen graag op dé botenbeurs van Noord-Nederland aanwezig zijn met ons mooie product. Dat doen we niet alleen, maar in goed gezelschap van onze collega-houtbouwers. Alle houtbouwers hebben zich op één plaats in de hal verzameld, zodat het traditionele varen een mooie uitstraling krijgt in Leeuwarden. Boot Holland vindt plaats van 7 tot en met 12 februari in het WTC-complex in Leeuwarden. Onze stand, nummer 5017, bevindt zich in de Friezenhal die het makkelijkst te bereiken is via ingang West. We zouden het erg leuk vinden je daar te ontmoeten.

12m2 Wippstert

De 12m2 (twaalf kwadraat) *Wippstert* hebben we al twee keer eerder onderhanden gehad. Bij de eerste restauratie hebben we de zwaardkast en een gedeelte van de kielbalk vernieuwd. Bij de tweede restauratie is de complete romp in de glasvezelmat gezet en afgewerkt met epoxy lak. De derde fase vond deze winter plaats: het vernieuwen van het dek. Onze eigen 12m2 met een lattendek diende als voorbeeld. Veel 12m2 hebben inmiddels een dek van plaatmateriaal, maar wij hebben het traditionele lattendek weer in oorspronkelijke staat teruggebracht. Zie de foto's voor de verschillende stadia van de restauraties.



“Met geduld en vakmanschap maken ze bij Van der Meulen elk schip weer als nieuw.”



Niet van eikenhout?!

Niet vaak hebben we schepen op de werf, gemaakt van plaatmateriaal. Meestal zijn ze van massief hout zoals eikenhout of iroko. Deze winter kwamen er meteen twee schepen gemaakt uit plaatmateriaal en we hebben ze met veel plezier weer in goede staat teruggebracht.

De eerste was een Wherry van zo'n 50 jaar oud. Een Wherry is een roeiboot met plaats voor twee roeiers die traditioneel gebruikt werd voor het vervoer van personen of goederen over de kanalen en rivieren in Engeland. We hebben de indeling van de Wherry aangepast, omdat de eigenaar meestal alleen roeit. Van de twee stoeltjes is er één teruggeplaatst op de juiste plaats, zodat ook nu de gewichtsverdeling goed is en er weer prima mee gevaren kan worden.

De tweede was een mooie kotter van 9 meter met de naam *Flow*. Van dit zeiljachtje zijn de potdeksels en een gedeelte van de bovenrand vernieuwd. Het gevaar van plaatmateriaal is het inwateren van de kopse delen. Dat leek bij dit schip ook gebeurd te zijn, maar we konden dat niet helemaal goed zien. Bij het weghalen van het teakhouten potdeksel zagen we dat dit geen overbodige actie bleek te zijn. Al het rotte hout is vervangen door nieuw. Dit puntgave scheepje kan zijn naam weer zorgeloos eer aan doen tijdens zeiltochten op de Waddenzee:

Go with the Flow.



Fries jacht *Fuga*

Van dit opgeknapte Fries jacht, gebouwd in 1977 door Roelof van der Werff, waren nog geen foto's getoond. In de nieuwsbrief van April 2012 hebben we de restauratie beschreven: nieuwe zwaarden, nieuw roer en nieuwe voorplecht. Het scheepje ligt er nu weer prachtig bij.

Statenjacht *Friso*

Naast het reguliere onderhoud aan het Friese Statenjacht *Friso*, voeren we ook elk jaar geplande extra werkzaamheden uit. Deze winter hebben we de wandputtingen aangepakt. Deze roestige strips waren aan vervanging toe, omdat er jaarlijks veel werk aan zat en omdat het hout erachter steeds zwarter werd. Bij het demonteren bleek de vervanging geen overbodige luxe. De oorspronkelijke 12 mm bevestigingsbouten waren door roestvorming uitgedund tot een minimum. De nieuwe wandputtingen zijn onderhoudsvrij omdat ze van rvs zijn gemaakt en zijn gerepareld.

Botter *VN4*

In de winter van 2011-2012 hebben we de eerste fase van de restauratie aan de botter *VN4* uitgevoerd. Deze winter pakken we de bakboordzijde van het vlak aan: we vervangen nu aan deze kant vlakdelen van 11 meter lang, 50cm breed en 6 cm dik. Ook een aantal leggers vernieuwen we, want wanneer de vlakdelen eruit zijn kunnen we eenvoudiger de zware leggers naar binnen brengen en op maat maken. In het voorjaar is deze mooie botter weer vaarklaar met een geheel nieuw vlak. Ze kan dan weer voor de verhuur worden ingezet.



Overnaads

De restauratie van de spitsgatter vordert gestaag. De binnenbetimmering is grotendeels klaar, het dak en schuifkap zijn nog in de maak. Zij worden voorzien van een laagje glasvezelmat, zodat we de oorspronkelijke look van oud linnen kunnen imiteren. De kombuis en het toilet staan op de planning en bij de motor moet alles nog worden aangesloten. In het voorjaar van 2014 kan dit prachtige schip te water.



Noordelijke houtbouwers in Terherne

Op tweede Paasdag (21 april) komen de Noordelijke Houtbouwers in Terherne weer bijeen om een gedeelte van hun aanbod te laten zien. Tevens zijn er in het dorp festiviteiten ter gelegenheid van de opening van het vaarseizoen. Kijk ook op de site www.houtenschepen.nl.

Redactie: Henk van der Meulen en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar txtsmit@gmail.com of info@johvdmeulen.nl.

Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek.

Telefoon: 0515 413078. Internet: www.johvdmeulen.nl en www.yuliayachting.nl