



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.



Werfbaas Henk van der Meulen is de zevende generatie die de traditionele houtbouwwerf Jachtwerf Joh. van der Meulen in Sneek leidt. De jachtwerf is all round en staat voor vakmanschap en kwaliteit. Van der Meulen is de langst bestaande werf voor nieuwbouw en restauratie van houten schepen in Friesland. Wilt u kennis maken met traditie en vakmanschap, kom dan eens langs in Sneek.

Restauratie



Jachtwerf Joh. van der Meulen is gespecialiseerd in het restaureren van ronde en platbodemjachten. Menig scheepseigenaar heeft vertwijfeld staan kijken naar slechte plekken aan zijn schip, maar Van der Meulen heeft altijd de juiste oplossing. Vakkundig restaureert Van der Meulen alle ongemakken aan uw schip. Bij Van der Meulen combineren ze de traditionele bouwwijze met hedendaagse moderne technieken.

Refit van uw schip



Vaarwensen en vaaromstandigheden veranderen in de loop der jaren. Wat in het begin handig leek en modern was, blijkt niet meer overeen te komen met wat u nu wilt. Van der Meulen heeft jarenlange ervaring met het refitten van schepen. Een nieuw interieur, een nieuw teakdek, inbouwen van een nieuwe motor, het updaten van de elektrische installatie en apparatuur of minder ingrijpende modernisering, bij deze werf weten ze hoe dat moet. Binnen korte tijd ziet uw schip er weer uit als nieuw.

Nieuwbouw



Jachtwerf Joh. van der Meulen heeft jarenlange ervaring in het bouwen van nieuwe schepen. In de hoogtijdagen gingen hier tientallen schepen per jaar te water. Alle mogelijk typen traditionele schepen zijn hier gebouwd: boeiers, Friese jachten, Staverse jollen, open schouwen, kajuitschouwen, vissermanschouwen, zeeschouwen, Vrijheden, 16m² en pluten. Wanneer u een kwalitatief goed nieuw traditioneel schip wilt, dan is deze meest ervaren werf van Friesland hiervoor hét adres.

Grote maten



Bij jachtwerf Joh. van der Meulen beschikken ze over geavanceerde hellingcapaciteiten voor grote schepen: een lengte van meer dan 13 meter rijden ze zeer deskundig de verwarmde loods binnen. Ook hoogaarzen, hengsten en boeiers bezoeken de werf met grote regelmaat. Het grove en zware materiaal dat nodig is bij het restaureren van deze grote schepen, is voor deze werf geen probleem. De werf heeft bijvoorbeeld ruime ervaring met het vervangen van vlakdelen uit één stuk van 6 cm dik en 11 meter lang.

‘Thuishaven’ voor het Statenjacht *Friso*



Het Friese Statenjacht Friso, een prachtige en grote boeier, komt al jaren bij Van der Meulen voor groot en klein onderhoud. In overleg met de provincie is een meerjarenplan opgesteld, zodat de provincie weet waar ze aan toe is en zodat het benodigde hout ver vooruit uitgezocht en besteld kan worden. In een speciaal af te scheiden stuk van de loods houdt jachtwerf Van der Meulen dit Friese juweel in topstaat.

Masten, gieken, kluiverbomen, zwaarden en roeren



Voor alle traditionele schepen kan Van der Meulen rondhouten, zwaarden en roeren vervaardigen. Met de speciale vingerlasfrees maken ze oersterke masten in elke gewenste lengte. Van der Meulen is specialist in het verlijmen van hout, zodat er rondhouten, zwaarden en roeren van de band rollen die uitermate sterk zijn en waar u lang plezier van hebt. Vakmanschap en kwaliteit zorgen voor een grote veiligheid aan boord van uw schip.

Yulia Yachting



Na 6 jaar tekenen, uitdokteren, bouwen, deels herbouwen, schuren, lakken en polijsten, heeft werfbaas Henk van der Meulen een classic tour yacht in de traditie van de wereldberoemde Riva gebouwd. Voor de ontwikkeling van de *Yulia 34* heeft Van der Meulen een samenwerking gezocht met Vripack. De *Yulia 34* betekende het bedenken en toepassen van geheel nieuwe bouwwijzen. Constructief moest het schip twee enorme motoren kunnen dragen die elk 260 pk produceren. Opvallend is dat je nog gewoon met elkaar kunt praten, terwijl de honderden paardenkrachten in het achteronder op vol vermogen draaien en dit luxe motorjacht met 42 knopen voortstuwen. De *Yulia 34* is het eerste houten classic tour yacht dat voorzien is van dergelijke zware motoren.