



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | April 2013 | Zevende jaargang | no. 13

Op naar een mooie zomer



Familienieuws: Marco en Nynke hebben er een dochter bij, Els! Ook zus Mieke is zeer verguld met deze nieuwe spruit.

Als de mooie schaatswinter een voorbode is voor de komende zomer, dan wordt het een prachtige. Maar, in de nieuwsbrief blikken we eerst terug op een drukke winter met restauraties van verschillende schepen en andere leuke werkzaamheden.

Het seizoen begint dit jaar al op 1 april (2^e paasdag) in Terherne Haven met de

botenshow van klassieke schepen. De Noordelijke Houtbouwers laten in Terherne een gedeelte van het aanbod te koop liggende schepen zien. In het dorp zijn festiviteiten ter gelegenheid van de opening van het vaarseizoen. Kijk ook op www.houtenschepen.nl. Veel leesplezier met deze nieuwsbrief.

Henk en Ciska van der Meulen

Beurs Klassieke Schepen fuseert

Dit jaar stonden we voor de 16^e keer op de beurs Klassieke Schepen in Enkhuizen. Vanaf de eerste keer dat de beurs is gehouden, zijn wij aanwezig geweest. Ook dit jaar hebben veel mensen de stand bezocht voor advies of voor het plaatsen van een opdracht om werk door ons te laten doen aan hun schip. Ik heb het me door Pieter, Henry en Marco moeten laten vertellen, want zelf kon ik er helaas niet bij zijn. Deze 16^e editie bleek de laatste te zijn in Enkhuizen. De Beurs Klassieke Schepen gaat samenwerken met de HISWA Amsterdam Boatshow en verdwijnt daarmee in zijn huidige vorm. De nieuwe naam is HISWA Klassieke Schepen en de eerste editie is in maart 2014, als onderdeel van de bestaande HISWA.



Hiermee is de toekomst van de klassieke schepen gewaarborgd. Noteer nu al vast: HISWA Klassieke Schepen van woensdag 5 tot en met zondag 9 maart 2014.

Jollenwerf Van der Meulen, Sneek

Sinds Sneek en Staveren tot één gemeente behoren, lijkt Sneek wel een jollenwerf te zijn geworden. Twee Stavere jollen, visserman uitvoering en beide zo'n 6 meter lang, zijn deze winter gerestaureerd. Vorig jaar hadden we de *Zeerob* al over de vloer, deze winter waren de *ST 22* en *ST 32* aan de beurt.

De *ST 32* heeft een volledig nieuwe zeilwerk met leggers, mastspoor en mastkoker gekregen. De rubbernaden op het dek dichtbij de nieuw waterkering zijn meteen aangepakt, zodat het gehele vooronder weer waterdicht is. Ook de spiegel was aan nieuw hout en rubbernaden toe. De foto's laten zien hoe dit schip ervan is opgeknapt. Bij de *ST 22* hebben we een aantal gangen vervangen. In 2010 is dat aan stuurboord gedaan, dit keer was de bakboordzijde aan de beurt. Beide jollen liggen straks weer op hun zomerplaats in Oudega.



Boven: Henry en de *ST 22*



Onder: de *ST 32* is weer vaarklaar



Statenjacht *Friso* op beurs Boot Holland

Het statenjacht *Friso* van Friesland is dit jaar weer voorzien van een nieuwe lak- en verflaag en ook het onderwaterschip is weer 'geteerd'. Dit moest aan het begin van de winter, omdat de *Friso* het vlaggenschip was op Boot Holland in Leeuwarden. Het schip heeft op de beurs veel bekijks gekregen én de opening van de beurs vond plaats aan de voet van het statenjacht. Volgend jaar op Boot Düsseldorf, is de bedoeling. Mooie reclame voor onze werf!



Mastenmakerij

De loods lag dit keer vol met meterslang Oregon Pine, prachtig hout voor Lemsteraak rondhouten. Dit schip van ruim 13 meter had een nieuwe mast, giek, kluiverboom en gaffel nodig. Nieuwe machines, zoals de vingerlasfrees, hebben we speciaal voor zulke klussen aangeschaft. Deze tak van houtbewerking is een mooie aanvulling op al onze andere werkzaamheden en de werf is er nu goed op ingericht.

De mast is 16 meter lang, maar zulke lange planken zijn er niet. Door drie lengtes van 8 meter lang aan elkaar te lijmen, kon de 16 meter worden bereikt. De balken moesten

baksteensgewijs worden verlijmd met een vingerlas. Zo ontstond een vierkante paal van 16 meter. Met de schaaf hebben we daar een achtkant en vervolgens een zestienkant van gemaakt. Schurend is de mast boven de voet verjongd en rond gemaakt. Een

schuurmachine bestaat hiervoor niet. Door zelf een grote ronde klos op een boormachine te zetten, konden we de schuurband om de mast laten draaien. Resultaat: glad en perfect rond. Vanaf de voet tot tweeënhalve meter naar boven is de mast massief. De rest is hol, maar in de hoeken aan de binnenkant wel verstevigd. In de mast zijn pvc-buizen aangebracht voor toplichten en andere elektronica. Een prachtige klus en hopelijk volgen er meer van deze mooie opdrachten. Wij staan er klaar voor.



Kajuitschouwen

De *Vrouwe Arnolda* heeft een nieuwe mastkoker en een nieuw mastspoor met spanten en leggers. Ook is het bijna 40 jaar oude vlak grondig nagekeken en op enkele plaatsen van nieuw hout



voorzien. Het onderwaterschip is in de primer en antifouling gezet, zodat de familie Mathot weer tijdenlang zorgeloos kan varen.

De andere kajuitschouw is de Hartog schouw *'t Meeuwke*. Het kajuitdak van dit schip moest worden vernieuwd. Volgens de regels van het stamboek moet het er authentiek uitzien en dat hebben we voor elkaar gekregen door op het kajuitdak een glasvezelmat met epoxy te plaatsen, zodat het net een linnen dak met loodwit lijkt. Het stamboek heeft het goedgekeurd en het *'t Meeuwke* is weer als nieuw én origineel.

Overnaads

Niet alleen karveel gebouwde schepen gaan door onze handen. De Noorse volksboot van Thomas Loos hebben we voorzien van nieuw rubber in het dek. En een spitsgat motorscheepje, waarvan eigenlijk alleen het casco nog compleet is, moet verder worden afgebouwd. Dit is een project voor twee jaar en een heel mooie klus. De romp is volledig gebouwd met houten deuvels, een bouwwijze die voor onze werf geheel nieuw is.

Wanneer iemand meer weet over deze bouwmethode of de herkomst van dit scheepje, dan zijn de eigenaar én wij zeer benieuwd naar die informatie.



Ship dating

Een idee van de Noordelijk Houtbouwers: mensen met elkaar in contact brengen en de wederzijdse wensen kenbaar maken, zoals groter schip, kleiner schip, verkoopt een schip of zoekt een schip. Zo proberen we de stagnerende markt iets op gang te helpen. Op de site www.houtenschepen.nl ziet u het formulier om uw wensen kenbaar te maken. Wij als houtbouwers zullen dan de formulieren bij elkaar leggen en maken op die manier een match.

Redactie: Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar kmit67@gmail.com of info@johvdmeulen.nl.

Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. www.johvdmeulen.nl en www.yuliayachting.nl