



# Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten  
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

## Nieuwsbrief | November 2012 | Zesde jaargang | no. 12

### Weer echt zomerweer

We moesten er even op wachten, maar aansluitend op het slechte voorjaar kwam dan toch eindelijk de langverwachte zomer. In ieder geval hebben we tijdens de schoolvakanties uitstekend weer gehad, waar ook het skûtsjesilen en onze reünie van hebben geprofiteerd. Naast genieten

van het mooie weer hebben we deze zomer op de werf in Sneek weer behoorlijk wat klussen aan schepen uitgevoerd. We zetten een aantal voor u op een rij in deze nieuwsbrief. Veel lees- en kijkplezier.

*Henk en Ciska van der Meulen*

### Na tien jaar op het droge nu weer nat

Jarenlang was de *Casandra* een bezienswaardigheid onder een kleed op het parkeerterrein. Duidelijk was te zien hoe de tijd zijn invloed had uitgeoefend op de *Casandra*. Marco heeft jaar op jaar op het parkeerterrein aan dit mooie familieschip gewerkt. De laatste jaren had hij zijn werkterrein buiten verruild voor de verfloeds. Binnen in de loods ging Marco stug door met het restaureren en het resultaat mag er zijn, wat een vakwerk. Een compleet nieuwe oude bakdekker uit 1930 is er uit zijn handen gekomen. Dinsdag 25 oktober, vlak voor de reünie van 't Skouspul, was de grote dag: de *Casandra* kon te water. Na een tiental jaren dreef deze schitterende motorboot weer in de wateren voor de werf. Nog een beetje instabiel, maar met voldoende ballast, de nog te maken binnenbetimmering en de motor, komt de stabiliteit terug. Nog even en dan versiert deze parel weer de Friese wateren.



Tussen de restauratie door moest Marco de afgelopen seizoenen ook nog even skûtsjesilen. Met succes, want ook dit jaar mocht de *Sneker Pan* zich weer kampioen van de SKS-vloot noemen.

## ‘Jasper, schil jij de jol vandaag even’



De romp van de Stavense jol *Zeerob* is als een slang ontdaan van zijn tweede huid. De Coelan op de romp was niet meer egaal van kleur en de hechting liet te wensen over. Met plamuurmes en beitel zijn hele schillen eraf gehaald. De jol is vervolgens

grondig geschuurd en waar nodig zijn de rubbernaden vervangen. De *Zeerob* is daarna gelakt met klassieke jachtlak. Zo gaat de nieuw gelakte romp weer vele jaren mee. Bovendien heeft het schip met jachtlak een veel mooiere uitstraling gekregen.

## **De Coene Haan**

*De Coene Haan* is een schip uit 1946. Deze dame op leeftijd komt er steeds jonger uit te zien. Stap voor stap vervangen we slechte stukken hout. In de ogen van de eigenaar is *De Coene Haan* nog lang niet klaar. De zwaarden moeten worden vernieuwd en dat kan volgend jaar, omdat we daarvoor nu geschikt hout hebben gevonden. Ook de beide boeisels staan nog op het programma, maar daarvoor hebben we nog niet het juiste hout gevonden. Dit jaar hebben



we *De Coene Haan* weer gelakt en geverfd. Het schip heeft als thuishaven Harlingen en is meestal te zien op de Waddenzee en de Waddeneilanden. Wordt vervolgd.....

### Vissermanschouw *Omke Hendrik*

De vissermanschouw *Omke Hendrik* (1978) is gebouwd door Roelof van der Werff, in opdracht van de familie Monkel. Zij hebben de naam *Omke Hendrik* aan dit schip gegeven en sinds de bouw vaart deze schouw al rond als *Omke*. Het is een stoer schip dat meer dan oerdegelijk is gebouwd. Vlak voor de bouw was Roelof in Denemarken gaan kijken naar de bouw van houten kotters. Wat hij daar zag, komt gedeeltelijk in de *Omke Hendrik* terug: dikke inhouten en leggers op korte afstand van elkaar.

In het voorjaar wisselde deze vissermanschouw van eigenaar en hij wilde het schip weer goed voor de dag laten komen. Dit bijna 35 jaar oude schip was toe aan een breeuwbeurt. Het schip is na de zomervakantie direct in de loods gezet en wij hebben de naden leeggehaald, gebreeuwd en opnieuw gerubberd. De eigenaar heeft de romp weer voorzien van zijn karakteristieke donkerbruine kleur. Het schip is nu weer klaar voor het volgende zeilseizoen.

Roelof van der Werff heeft als bouwer van dit schip de restauratie van dichtbij gevolgd. Regelmatig kwam hij naar de werf en vertelde ons meteen een aantal leuke wetenswaardigheden. Zo kwamen we erachter dat in de bedelbalk van de *Omke Hendrik* de initialen van de bouwers staan.



### Beurs Klassieke Schepen

Op vrijdag 2, zaterdag 3 en zondag 4 november wordt de Beurs Klassieke Schepen gehouden. Alweer de 16<sup>e</sup> editie! Ook wij zijn weer aanwezig om de werf te presenteren aan liefhebbers van klassiek hout. Op de beurs introduceren de Noordelijk Houtbouwers **ship dating**, een nieuwe manier om mensen met een te koop staand schip met elkaar in contact te laten komen. Op [www.houtenschepen.nl](http://www.houtenschepen.nl) vindt u het formulier om uw wensen kenbaar te maken. Wij als houtbouwers leggen de formulieren naast elkaar en maken op deze manier een match. Neem snel een kijkje op de site!

## Drie opnieuw glimmende schouwen

De *Gulden Swaen* is een schouwtje van 5,50 m. en is gebouwd rond 1961. De werf heeft dit scheepje overgenomen van de eigenaar, die het in de vaart brengen van dit scheepje niet meer zag zitten. Na het nodige rubber-, lak- en verfwerk is dit scheepje weer vaarklaar en in een zeer goede staat van onderhoud. De zeilklare *Gulden Swaen* is op zoek naar een nieuwe eigenaar. Kijk eens op <http://www.botentekoop.nl/platbodems-zeil/1076720/Gulden-Swaen-Open-schouw-1961.html>.

Een grotere open schouw, de *Bolderik*, is eveneens grondig door onze handen gegaan met als resultaat een nieuw vlak en nieuwe spanten. Ook dit schip is weer klaar voor jaren zeilplezier.

De serie kleinste kajuitschouwen is die van 6,50 m. De *Oti* is hier één van. We hebben het onderwaterschip gebreeuwd en gerubberd deze zomer, omdat er op te veel plaatsen lekkage was ontstaan.

Met het aanpakken van alle naden kan de eigenaar weer zorgeloos varen met zijn schip.



*Gulden Swaen*



*Oti*



*Bolderik*

## Renovatie van het schiphuis

Het in 1978 gebouwde tweede schiphuis was, net zoals vele schepen zelf, aan onderhoud toe. Het schiphuis was op meerdere plaatsen aan het verzakken, waardoor lekkage was ontstaan. Met behulp van de 'werkschouw' *Quetzalcoatl*, compleet met bouwsteiger, hebben we met trekstangen en steunbuizen het geheel weer in model gedraaid. Nu kan het schiphuis storm en sneeuw weer doorstaan en liggen de schepen weer droog en vertrouwd onder dak.



## 32<sup>ste</sup> Reünie van 't Skouspul

Voor de 32<sup>ste</sup> keer organiseerde 't Skouspul de jaarlijkse reünie op de werf. De weergoden waren ons gunstig gezind: droog, zon en wind. Op zaterdag was er een mooie tocht naar de molen van IJlst. Op zondag was het schitterend wedstrijdzeilen op de Brekken. Met een stevige windkracht 5 en met gereefde zeilen stoven de schepen langs de boeien. En zeilen kunnen de eigenaren, want schade is er niet gevaren! Wat weer een geslaagd weekend.



**Redactie:** Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar [ksmit67@gmail.com](mailto:ksmit67@gmail.com) of [info@johvdmeulen.nl](mailto:info@johvdmeulen.nl).  
Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. [www.johvdmeulen.nl](http://www.johvdmeulen.nl)  
en [www.yuliayachting.nl](http://www.yuliayachting.nl)