



# Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten  
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

## Nieuwsbrief | April 2012 | Zesde jaargang | no. 11

### Rondreis Australië



Van der Meulen gaat internationaal. Onze oudste zoon Johan is met zijn vriendin Sophia uit Nederland vertrokken voor een

rondreis Down Under. Op 6 februari gingen ze naar Adelaide waar de trip begint. Met een daar aangeschaft camperbusje verkennen ze het land. Na hun terugkomst, in augustus, wordt de studie weer opgepakt, maar dan wel met een hele ervaring rijker. Je kunt ze volgen op <http://sophiaenjohan.reisverslag.com>. Veel leesplezier op het weblog van Johan en Sophia en veel leesplezier met deze nieuwsbrief.

*Henk en Ciska van der Meulen*

### Bigger is better is botter

Het was al weer een aantal jaren geleden dat de Zwartsluizer botter *ZS13* bij ons was voor restauratie. Deze winter waren enkele spanten in het achterschip aan de beurt. De staat van de spanten zorgde voor lekkage tijdens het varen. Deze vervangingsklus was snel geklaard, zodat het schip voor de ijsperiode weer overgevoerd kon worden naar Zwartsluis. Voor meer informatie over dit schip, kijk online op <http://www.zs13.nl>.

De werkzaamheden aan de botter *VN4* hebben een groot deel van de winter geduurd. Voor de eerste keer mochten we werken aan dit schip. En, het was letterlijk een zware klus. Eerst moest het stuurboordvlak van alle blik worden ontdaan, waarna het sloopwerk van het vlak kon beginnen. De nieuwe vlakdelen bestaan uit één stuk van 11 meter lang, 6 cm dik en 50 cm breed. Met de hand zijn zulke grote vlakplanken niet meer te tillen. Hier moest de heftruck aan te pas komen. Maar de delen moesten ook worden gestoomd en op maat worden gemaakt en dat terwijl de plank niet in één keer in de stoombak past. Een hele uitdaging, maar het resultaat mag



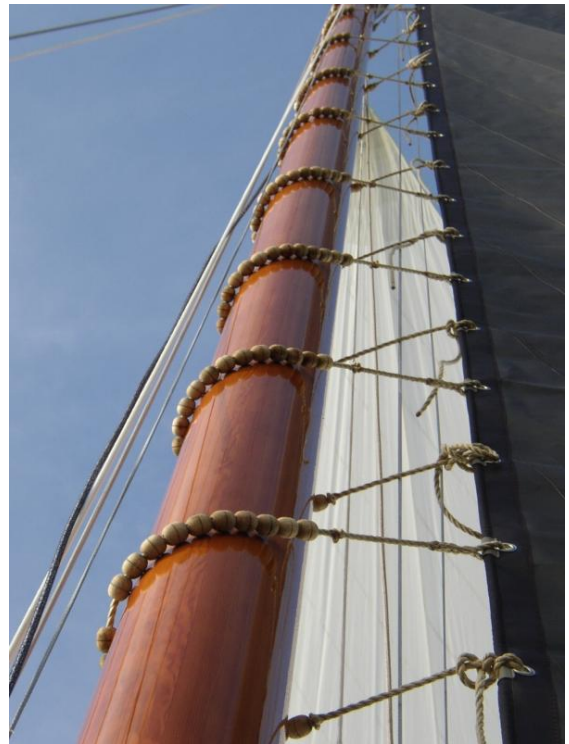


er zijn: een mooi nieuw vlak aan stuurboord. Binnenin hebben we meteen een aantal leggers vernieuwd. Ook is de romp van het stuurboord achterschip vervangen. Deze gangen zijn zo'n 5 cm dik en moesten eveneens worden gestoomd. Voor een groot gedeelte kwam ook hier de heftruck weer goed van pas. Alle nieuwe delen zitten stevig vast, zijn keurig afgewerkt en de naden zijn gebreeuwd en gerubberd. Aan bakboord hebben we nog enkele gangen in het voorschip vernieuwd. Al met al een grote restauratie en een mooie klus.

### De werf breidt uit

Onze werf gaat werkzaamheden op zich nemen van Jachtwerf Brandsma uit Augustinusga. De mastenmakerij, het maken van grotere zwaarden en roeren en de werkzaamheden aan grotere houten schepen gaan over naar ons. Jachtwerf Brandsma gaat in afgeslankte vorm verder en richt zich op de kleinere ronde en platbodemjachten en alle onderdelen daarvan. Jasper Visser, die al 35 jaar bij jachtwerf Brandsma werkt, komt nu bij ons in dienst.

Met deze uitbreiding concentreert het restaureren van grote houten schepen en het maken van masten, zwaarden en roeren daarvoor zich bijna volledig in Sneek. Wij zijn zo in één keer specialist voor Friesland in het onderhoud van grote houten schepen, inclusief het restaureren en maken van grotere rondhouten, zwaarden en roeren. Natuurlijk kunnen trouwe klanten van Brandsma bij hun 'nieuwe' werf terecht voor dezelfde uitstekende kwaliteit, zodat hun schepen in topconditie blijven.



### Friese jachten



In de loods werken we nu aan twee Friese jachten. De *Maintsje* is de oudste van de twee, waarschijnlijk gebouwd door Lantinga te IJlst met een onbekend bouwjaar. Dit 5,53 m lange scheepje was van oorsprong een boeier en staat daarom uitgebreid beschreven in het boeierboek van dr. ir. J. Vermeer. De *Maintsje* is in 1998 omgebouwd tot Fries jacht. Nu was het toe aan een nieuwe achterstev, teenstuk, kielplank en schroefas. Ook zijn enkele gangen en leggers vernieuwd.



De *Fuga* is de nieuwere van de twee Friese jachten, in 1977 gebouwd door Roelof van der Werff in Workum. Waarschijnlijk één van Roelofs eerste scheepjes op zijn eigen werf De Hoop, nadat hij daarvoor bij mijn vader had gewerkt. De *Fuga* is net van eigenaar gewisseld en wordt nu opgeknapt. Ook krijgt de *Fuga* nieuwe zwaarden, een nieuw roer, snijwerk en bladgoud. De ligplaats wordt Terherne, zodat we het scheepje het komende seizoen in alle glorie zeker kunnen bewonderen op het Sneekermeer.

### Kajuitschouwen

Twee kajuitschouwen waren aan restauratie toe. Beide schepen zijn zo'n kleine 40 jaar oud en moesten worden voorzien van nieuwe vlakdelen, gangen, leggers en spanten. De *Herinnering* (foto rechts) is net weer te water gegaan; de klus aan de *Vrouwe Ike* (foto links) was wat groter, maar ook deze kajuitschouw zal ruim voor de zomer weer kunnen zeilen.



### Statenjacht *Friso*

Naast het jaarlijkse onderhoud aan de *Friso*, waren dit keer de naden in de romp aan verbetering toe. Bij het varen kwam er nog al wat water binnen door de naden boven de waterlijn. De meeste naden zaten nog ouderwets in de pek en waren dus niet goed waterdicht. Alle naden zijn uitgefreesd en in de rubber gezet. Inmiddels is het schip te water gelaten en blijkt ook in de praktijk dat de lekkage voorbij is.

### Blikseminslag

Op 28 juni 2011 werd de werf opgeschrikt door blikseminslag. De bliksem sloeg in de mast van de boeier *Hou Moed*, terwijl ze voor ons woonhuis aan de steiger lag. Een grote scheur, een stuk uit de mast en afgebladderde verf waren het gevolg. Na wat lijm, epoxy en verfwerk kon de *Hou moed* toch het seizoen uitvaren.

De elektronische apparatuur in huis kon ook niet zo goed tegen het geweld van de bliksem: pc, tv en printer moesten worden vervangen. En, toeval of niet, zo was onze 20-jarige trouwdag een dag om nooit te vergeten.



## Tjotter Vrouwe Cornelia

Ook de kleinere scheepjes krijgen veel aandacht. Deze tjotter ziet na ongeveer 20 jaar weer het daglicht en voelt straks na 20 jaar weer de nattigheid van het water. Wel moesten er wat nieuwe gangen in; de oude waren aangevreten door ijverige houtwormen. Na de epoxyteer en meerdere lagen lak is de *Vrouwe Cornelia* weer goed bestand tegen de weersinvloeden.

## Brugtijden Sneek 2012

In Sneek zijn de brugtijden in het voordeel van de scheepvaart versoepeld. In de maanden juli en augustus betekent dat: dagelijks van 9.00 u. tot 20.00 u. geopend.

Overige maanden in het seizoen: dagelijks van 9.00 u. tot 19.00 u. geopend. Er moet dan ook gebeld worden voor de bediening van de Woudvaartbrug: **0515-414106**. De kosten blijven € 2,00 voor alle bruggen tezamen.

## Noordelijke houtbouwers in Terherne

Op 9 april, Tweede Paasdag, zijn we weer aanwezig bij de opening van het watersportseizoen in Terherne. We presenteren daar een gedeelte van ons aanbod houten schepen. Kom kijken!

Opening watersportseizoen 2012,  
Tweede Paasdag, 9 april  
Terherne Haven, Kupersleantsje 9, Terherne



**Kwaliteit  
door aandacht**



Aanbod houten schepen – [www.houtenschepen.nl](http://www.houtenschepen.nl)



**Redactie:** Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar [ksmit67@gmail.com](mailto:ksmit67@gmail.com) of [info@johvdmeulen.nl](mailto:info@johvdmeulen.nl).

Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek.

[www.johvdmeulen.nl](http://www.johvdmeulen.nl) en [www.yuliayachting.nl](http://www.yuliayachting.nl)