



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | April 2011 | Vijfde jaargang | no. 9

Vliegende start

Half november 2010 kwam de winter. De rest van Nederland ging gebukt onder een dik pak sneeuw, maar in Friesland heerste het ijs. Zo vroeg ijs in de sloot, maakte dat wij behoorlijk goed moesten plannen. Een aantal schepen hebben we al vast op de wal moeten zetten, ook al was er in de loods nog geen ruimte. En de schepen van een paar klussende doe-het-zelvers konden nog net op tijd het schiphuis in. Vanaf

december lag de vaart dicht en was varen niet meer mogelijk. Het ijs is nu weg en de voorjaarszon laat zich ruim zien. Iedereen voelt dat het vaarseizoen er aan komt. Ook bij ons begint het weer te kriebelen en de start van het seizoen is voortvarend: een klassieke botenshow in Terherne op 2^e Paasdag. Tot ziens in Terherne!

Henk en Ciska van der Meulen

De boeiers *Friso* en *Pleuntje*

De Lantinga boeier *Pleuntje* uit 1908 is inmiddels een vaste klant bij de werf. Dit keer was de buitenkant aan de beurt. De voorstevens is kaalgehaald, het slemphout is vernieuwd en er is nieuw rvs-stevenbeslag gemaakt en gemonteerd. Ook het boeisel aan bakboord moest worden vernieuwd, evenals beide strijklampen. Het gehele berghout hebben we weer strak gemaakt en alle biezen zijn geverfd. In de kuip zijn de banken en de vloer goed aangepakt. Het geheel is geschuurd en in de lak gezet, met als resultaat een veel mooiere uitstraling.



Het statenjacht *Friso* ziet er weer uit als nieuw. De berghouten achter zijn vervangen, het houtsnijwerk is opnieuw van bladgoud voorzien en het gehele schip is gelakt en geverfd. Op de foto hieronder van fotograaf Simon Bleeker zie je de twee prachtige boeiers net nadat ze weer te water zijn gelaten. In de Leeuwarder Courant van 1 maart stond een uitgebreid artikel over het vakmanschap van de werf.



Lytse Bever met het meest bijzondere roer

Het schip hebben we in 2005 volledig gerestaureerd en weer in een originele staat teruggebracht. Bij die renovatie is de kajuit van het schip gehaald. In 1962 had pake Tjeerd de kajuit erop gezet en het complete schip vernieuwd. De gehele renovatie in 2005 is beschreven op www.johvdmeulen.nl bij



projecten.

Dit keer niet het schip, maar een opknopbeurt van het kenmerkende roer van het beurtscheepje *Lytse Bever*. Het roer mag wel het meest bijzondere roer van alle ronde jachten worden genoemd. Het was toe aan een grondige opknopbeurt.

Eerst hebben we de bever kaalgehaald en vervolgens weer in de originele kleur geverfd. Een tijdrovend en precies werkje dat zeer geslaagd is. Op de foto's zie je witte, kale bever en Marco van der Meulen die de bever weer het vertrouwde uiterlijk teruggeeft.



Zeeuwse Hengst *De Jonge Joseph*



Dit unieke Zeeuwse schip heeft een lengte van 10.50 meter en is gebouwd in 1903 bij de Klerk in Kruispolder. Voor restauratie was dit schip terug in Sneek. Wij hebben aan de stuurboordzijde over de gehele lengte enkele gangen vernieuwd. Deze gangen, bij een Hengst boorden genaamd, zijn de overgang van romp naar boeisel. Op de nieuwe boorden is vervolgens het berghout gelijkmd plus een rvs-platronde strip. Het geheel is weer gelakt en geverfd. Bij het weghalen van de boorden bleken ook de wrangen in het voorschip niet al te best. Drie stuks zijn



Bekijk www.dejongejoseph.nl voor de bijzondere reizen met dit schip

vernieuwd. Gelukkig waren de oude boorden er al uit, zodat de wrangen door het gat in de romp naar binnen konden. Bij een Hengst zit het berghout bijna op de waterlijn en is dus kwetsbaar voor lekkages. Zo ook in dit geval. Bij een overtocht in het naseizoen van 2010 was de eigenaar die lekkage zo zat, dat hij tijdens die vaartocht de werf belde voor restauratie. Hij is toen meteen doorgevaren naar onze werf in Sneek. Afgelopen winter is de klus geklaard; de Hengst is nu weer waterdicht onderweg naar zonniger oorden.

Paasshow in Terherne op 23, 24 en 25 april

Steeds vaker wordt de opening van het watersportseizoen gecombineerd met een botenshow. Zo ook in Terherne. Op 23, 24 en 25 april is in Terherne de opening van het watersportseizoen. Terherne Haven, in de volksmond beter bekend als de klassieke schepen haven, ligt tijdens de opening vol met ronde en platbodemjachten. Voor het eerst in de geschiedenis organiseren de Noordelijke Houtbouwers deze occasionshow. De deelnemende werven zijn: jachtwerf Brandsma, jachtwerf de Jong, jachtwerf Piersma, jachtwerf Schreur en jachtwerf Joh.v.d.Meulen.

Opening watersportseizoen 2011, Pasen 23, 24 en 25 april Terherne Haven, Kustersleantsje 9 Terherne



Show en verkoop
van houten
schepen

Kwaliteit door aandacht



Iedere werf brengt ongeveer 5 schepen naar Terherne voor de verkoop, waar zo mogelijk ook een proefvaart met de schepen gemaakt kan worden. We proberen zoveel mogelijk de eigenaren van schepen aan boord te laten zijn, zodat mogelijke kopers uitgebreide informatie kunnen krijgen. Wil je vooraf nog meer weten, kijk dan op www.houtenschepen.nl en www.terhernehaven.nl. Tot ziens in Terherne!

Ons aanbod in Terherne



Nelleke,
Zeeschouw 9 m,
bouwjaar 1977

EB 74,
Pluut 9,3 m,
bouwjaar 1987



Omke Hendrik,
vissermanschouw
8 m, bouwjaar 1978

Taling,
botterjacht 10,5 m,
bouwjaar 1938



Vrouwe Rixt,
kajuitschouw 7,5 m,
bouwjaar 1972

Willemijna, hoogaars
10,90 m, bouwjaar
1959 (restauratie bij
onze werf in 1999)



Redactie: Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar [ksmit67@gmail.com](mailto:ksmi67@gmail.com) of info@johvdmeulen.nl. Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. www.johvdmeulen.nl en www.yuliyachting.nl