



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | November 2010 | Vierde jaargang | no. 8

Al weer 130 jaar!

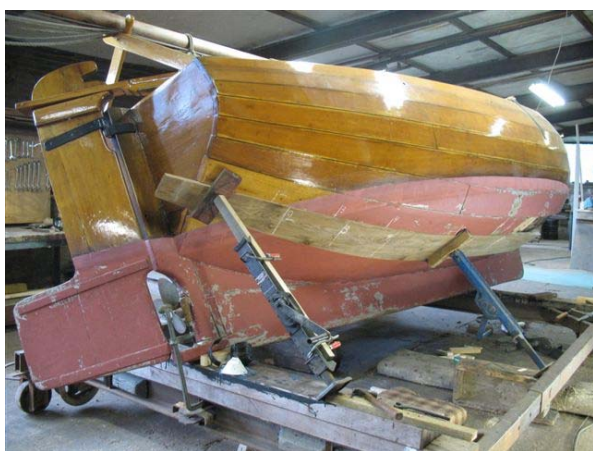
Onze jachtwerf bestaat al weer 130 jaar! En we zijn nog steeds een levendig bedrijf waar 4 vaste krachten en een stagiair dagelijks hun kwaliteiten bewijzen. Ook deze winter mogen we weer een behoorlijk aantal schepen restaureren. Stilzitten is er dus niet bij. Afgelopen zomer zagen we de

markt weer wat opleven. Zo zijn er een botter, Fries jacht, open schouw en kajuitschouw verkocht. Hout leeft, maar dat weten wij al heel lang als geen ander. We wensen u een heel goede winter toe en veel leesplezier met deze nieuwsbrief.

Henk en Ciska van der Meulen.

Stavere jol ST 22

Deze Stavere jol is gebouwd rond 1900. We voorzien de ST 22 van nieuwe leggers, spanten en gangen. Dit scheepje met een lengte van een kleine 6 m is nog gebruikt in de visserij op de Zuiderzee. Naar de huidige maatstaven is het werkelijk ondenkbaar dat in dit scheepje gewerkt en geleefd kon worden. Als plezierjacht is het een prachtige en handzame jol.



Beurs Klassieke Schepen in Enkhuizen



Van vrijdag 5 tot en met zondag 7 november bent u weer van harte welkom op onze stand in de tent op de Gependam in Enkhuizen. De beurs is geopend van 10.00 tot 18.00 uur. Ook dit jaar hebben we de stand ingericht met foto's, een diashow en een bord met het aanbod van gebruikte schepen. We merken dat de verkoop van gebruikte schepen weer wat aantrekt en zo komen er weer nieuwe jonge gezinnen in aanraking met de houten platbodems en de werf. Natuurlijk hopen we op de beurs in Enkhuizen goede zaken te kunnen doen.

Schouwen werk

De werf heeft de laatste jaren opvallend veel grote schepen onder handen genomen: bidders, hoogaarzen, boeiers en een schokker. Bijna allemaal met een lengte van 10 meter plus. Nu zijn de loodsen bewoond door schouwen, waarvan er in de afgelopen 50 jaar zeker 300 zijn gebouwd. Een oude bekende is terug voor de laatste etappe: de zeeschouw van Henk Oosterveld. Focco van Brug laat zijn net aangeschafte *Boarre* ontdoen van rotte delen en de bijna oudste 7,5 m kajuitschouw *Hotse Hiddes* komt weer strak in de lak en de verf.

Zeeschouw

Wanneer bezoekers en klanten dit schip zien, is steevast de eerste vraag: "Is dit een nieuwe zeeschouw?" Nee, het is geen nieuw schip, maar het ziet er wel uit als nieuw. Eerder lag de zeeschouw een jaar of vijf achterin de kleine loods waar Henk Oosterveld zelf de restauratie deed. De hele binnenbetimmering heeft hij vernieuwd, de kajuit is nieuw en vele gangen, leggers en inhouten zijn door hem vervangen. Nu heeft de werf de opdracht gekregen de kuip te betimmeren en het beslag er op te zetten. En natuurlijk doet Henk Oosterveld zelf de rest. Komend seizoen wil hij de Nederlandse wateren kunnen verfraaien met zijn 'nieuwe' zeeschouw.



zeilen op de Friese wateren. Een houten schip past ook wat beter bij een commissielid van 't Skouspul, vinden wij. Nu Focco en Rennie terug zijn in het hout, zijn ze meteen met de neus op de voor iedereen bekende feiten gedrukt: oud hout kan rot zijn. De *Boarre* is een Langenberg schouw op leeftijd en in dat licht verkeert hij in goede conditie. Een deel van de kimgang aan bakboord is vernieuwd, beide boeiers ter hoogte van de zwaarden zijn aangepakt en de zwaardklamp aan bakboord had zijn beste tijd gehad. Volgend jaar is de *Boarre* dus niet alleen snel, maar ook weer als nieuw.

Open schouw *Boarre*



De open schouw *Boarre* heeft een nieuwe eigenaar. Deze 7,40 m lange open schouw is in 1917 gebouwd bij de werf Langenberg in Nieuwerbrug. De *Boarre* is niet altijd een open schouw geweest, maar heeft ooit een kajuit gehad, zoals de oude foto laat zien.

Focco en Rennie van Brug zijn de nieuwe bezitters van deze snelle en mooie schouw: ze wonnen de wedstrijd tijdens de reünie, ja, de *Boarre* was zelfs het snelste schip. Na de Blomaak waar ze jaren in hebben gevaren, is dit toch wat gemakkelijker



Kajuitschouw *Hotse Hiddes*

Wanneer je goed past op je schip is groot onderhoud lange tijd overbodig. De *Hotse Hiddes* is misschien wel de oudste 7,5 m kajuitschouw, gebouwd in Sneek in de jaren '60. Restaureren was nu niet nodig, met een nieuwe laklaag en een nieuwe verflaag op de boeisels kan dit schip de komende tijd weer vooruit.

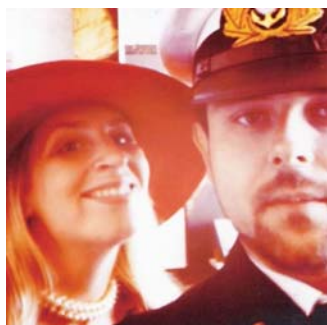


Nieuwe leerling

We zijn weer begonnen met het opleiden van een nieuwe kracht: Ricardo de Vries. Als erkend opleidingsbedrijf hadden we een tijdje geen leerling, maar die draad hebben we weer opgepakt. Tijdens de reünie van 't Skouspul kon je al kennismaken met deze jonge knaap. Motivatie heeft hij genoeg om het vak goed te leren; hij was tijdens het reünieweekend niet weg te slaan bij de zeeschouw *Olim 1*, waarop hij ook de wedstrijd heeft meegevaren.

Hoog bezoek

't Skouspul werd dit jaar voor de 30^{ste} keer gehouden. Dit hoogtepunt in de geschiedenis van onze werf ging ook aan het Koninklijk Huis niet ongemerkt voorbij. Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Willem



Alexander draagt het water een warm hart toe en hij kon het niet laten dit lustrum van een aan het water gerelateerd bedrijf met een bezoek te vereren. Met zijn echtgenote Maxima, maar zonder de *Groene Draeck* was het prinselijk paar de gehele dag getuige van onze activiteiten. Met een noodrantsoen en een vragenlijst werden de deelnemers het water op gestuurd. Friesland was ondergelopen en in Langweer moest een drenkeling worden gered. Al met al zeer vermakelijk voor iedereen. Na het spel werden Willem Alexander en Maxima snel afgevoerd door de AIVD.



KLEINE GREEP UIT HET AANBOD



Nelleke
Zeeschouw 9 m
Bouwjaar 1977
€38.500



Zeerob
Staverse jol 7 m
Bouwjaar 1916
€4.500



EB 74
Visserman pluut 9,3 m
Bouwjaar 1987
€78.500



Taling
Botterjacht 10,5 m
Bouwjaar 1938
€45.000

www.houtenschepen.nl

Statenjacht *Friso*

Dertig jaar geleden zocht de boeiercommissie van het statenjacht een nieuwe werf. Alle houtbouwers zijn ze bij langs geweest en wij kregen de opdracht. In het begin kwam de *Friso* alleen voor groot onderhoud, zoals een nieuwe kielbalk, nieuwe gangen en leggers. Sinds een



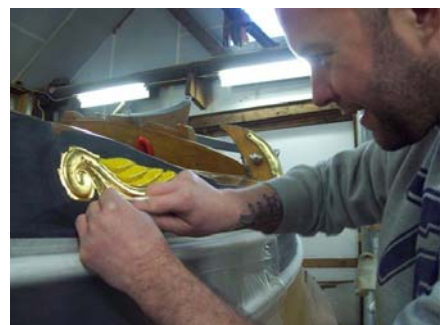
paar jaar vindt de boeiercommissie dat het lak- en verfwerk toch ook beter door professionals kan worden gedaan tezamen met de schipper. De mogelijkheid om een deel van de grote loods af te kunnen scheiden van de rest, maakte dat de werf ook deze werkzaamheid op zich mag nemen.

In het verleden hebben we al een aantal gelamineerde delen vervangen door massief eikenhout. Delaminatie is op den duur het probleem. De achterste gelamineerde berghouten zijn na 40 jaar dienst aan vervanging toe. Omdat we de *Friso* al een tijdje in onderhoud hebben, bestaat er een meerjarenplanning, zodat we op tijd geschikt hout konden inkopen, laten zagen en laten drogen.

De boeier *Friso* wordt in het seizoen intensief ingezet voor de promotie van de provincie Friesland. Zo bezoekt commissaris John Jorritsma met het statenjacht iedere wedstrijd van het Skûtsjesilen en is er dit jaar op de 75^{ste} verjaardag van de Sneekweek gevaren met de Koningin en de echte Willem Alexander en Maxima.

'Gouden' Edwin

Al een aantal jaren houdt Edwin er een grote hobby op na: het maken van naamborden en het vergulden van onderdelen voor de schepen. Zo heeft Edwin twee jaar geleden het bladgoud van het statenjacht volledig vernieuwd. Van andere schepen deed hij al het bladgoud van de vlaggenstokken, mastwortels, naambordjes, henebalken en bedelbalken. Sinds kort is Edwin semiprof op het gebied van bladgoud. Hij heeft een cursus gevolgd voor gevorderden en heeft een dag mee gedraaid met een professioneel bedrijf dat bladgoud en oud schilderwerk herstelt. Dat bracht hem tot op de Martinatoren in Groningen waar hij heeft meegeholpen onderdelen te voorzien van nieuwe bladgoudversieringen. De ervaringen geleerd in de praktijk komen weer van pas hier op de werf.



Redactie: Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar ksmit67@gmail.com of info@johvdmeulen.nl. Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. www.johvdmeulen.nl en www.yuliayachting.nl