



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | April 2010 | Vierde jaargang | no. 7

Streng winter

Het was koud, bij tijd en wijle prachtig schaatsweer en vooral wit. Drie maanden lang was alles op de werf bedekt onder een dik pak sneeuw. Net daarvoor werd Henk getroffen door een acute hernia en op stel en sprong moest hij onder het mes. De hernia laat nu helaas nog zijn sporen na in de vorm van een onwillige rechtervoet.

Echt genieten van het natuurijis en het winterweer was er dus niet bij. Maar een Van der Meulen zit niet bij de pakken neer en kijkt vol goede moed uit naar een mooie zomer. We wensen iedereen dan ook prachtig zeilweer toe.

Henk en Ciska van der Meulen.

Nieuw dek boeier *Pleuntje*

Deze Lantinga boeier is gebouwd in IJlst in 1908. Kenmerkend voor Lantinga boeiers zijn de robuuste berghouten en niet al teveel versieringen, zoals houtsnijwerk en bladgoud. De fraaie *Pleuntje* heeft een lengte van 8,17 m en een breedte van 3,53 m, waardoor het een uitermate stabiel schip is dat veel wind kan hebben.



Deze winter zouden de persenningnaden (ouderwetse deknaden) dichtgemaakt worden, maar dat bleek een te grote klus met te weinig resultaat. In overleg met eigenaar Dijkstra, bekend van de open schouw *Boarre*, besloten we het voordek en de gangboorden volledig te vernieuwen. De nieuwe eiken delen hebben dezelfde uitstraling als het dek uit 1908. Ook de mastluiken zijn vernieuwd en met de ingebouwde prisma's is er nu voldoende licht in het vooronder. Met dit nieuwe waterdichte dek is de boeier Pleuntje weer een plaatje op de Friese wateren, want met een ligplaats in het schiphuis op de werf in Sneek blijft het vaargebied de Friese meren.

Motorpunter *Tob Nooit*

In onze vorige nieuwsbrief kondigden we de restauratie van dit toch unieke schip al aan. De *Tob Nooit* is in 1925 gebouwd op de wereldberoemde werf van Huisman

Vollenhove, toentertijd nog in Ronduite. Het is waarschijnlijk de enige motorpunter in zijn soort. Het gehele onderwaterschip is vernieuwd, want uiteindelijk zijn ook de laatste vlakplanken en de kiel vervangen. De

binnenboord motor is door Abma in hun werkplaats volledig gecontroleerd en daarna weer ingebouwd op een aangepaste motorfundatie. De schroefas en het schroefassysteem zijn nu watergesmeerd, zodat de eigenaar weer zorgeloos van zijn schip kan genieten op de wateren rond Woubrugge.



***Yulia 34* op Boot Holland**

Van 12 t/m 17 februari tot werd in het WTC Expo in Leeuwarden weer de jaarlijkse botenshow Boot Holland gehouden met als speciale gast de *Yulia 34*. Deze eerste show met ons nieuwe schip was toch wel een beetje spannend. Niet zozeer de show zelf, maar wel het transportbaarde ons grote

zorgen. Het schip ligt namelijk in de verkoop bij De Vlak yachtbrokers in Sneek in hun schiphuis op het watersport industrieterrein 't Ges. En begin februari lag de *Yulia 34* muurvast in een dikke laag ijs. Met man en macht is met kettingzagen een geul gezaagd van het schiphuis naar de botenlift aan de andere kant van het

vaarwater. Heel voorzichtig is daar de *Yulia 34* doorheen geleid om haar vervolgens per dieplader naar Leeuwarden te vervoeren. Op de show is het schip heel goed ontvangen en hebben zich serieuze kandidaten gemeld voor een proefvaart. We wachten af....

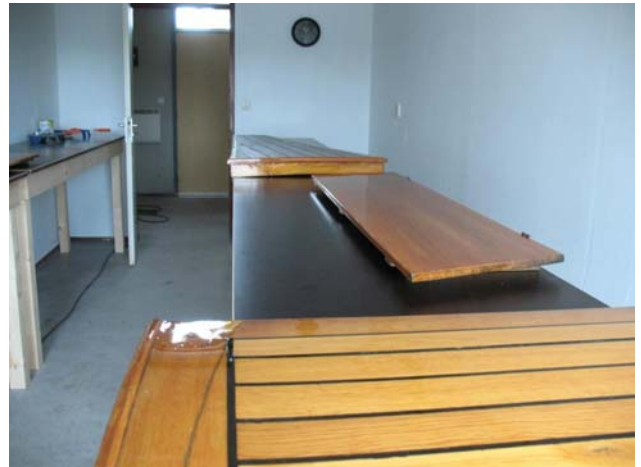
Niet alleen GROOT

De meeste aandacht gaat meestal naar grote of kostbare projecten op onze werf. Deze keer willen we even één van de snelste en kleinste scheepjes noemen, de tjotter *Grietsje*. In de winter ligt ze wat verstopt in het schiphuis achter *De kleine reus* en *Vrouwe Rixt*. Eenmaal in de loods wordt de tjotter ieder jaar met veel aandacht en liefde door Nando van Sloten en zijn vader klaargemaakt. En moedig stort Nando zich elk jaar weer in het grote geweld van de Skouspul wedstrijden.



Nieuwe lakloods

Sinds een aantal weken staat achter de verfloods van vroeger onze nieuwe lakloods. Deze voormalige directiekeet is door ons omgetoverd tot een lak- en verfruinte voor onderdelen van schepen die we daar op de juiste temperatuur en stofvrij kunnen behandelen. Binnenkort passen we de buitenkant nog in stijl aan: Van der Meulen groen met een witte bies.



Voor de kleintjes

Aangezien Henk en Ciska bijna uit de kleintjes zijn, is het klimrek vanuit de tuin naar de haven verplaatst voor algemeen gebruik. Het geheel wordt nog aangekleed met een grote zandbak.

Het blijkt dat hier in de haven liggen voor de meesten volwassenen al een ontspanning is. Met deze extra voorziening maken we het voor de kleintjes ook aantrekkelijker. En, je weet maar nooit, misschien werkt het op termijn wel voor het enthousiast maken van de volgende generatie.

Casandra

De herbouw van de *Casandra* vordert gestaag. Ze ligt nu in de oude verfloeds zodat Marco er ieder moment van zijn vrije tijd aan kan werken. En dat is te zien: de opbouw is al gedeeltelijk nieuw en aangepast aan de oorspronkelijke lijnen. Marco gebuikt oude foto's van vergelijkbare schepen om zo een goed beeld te krijgen van de lijnen. De interieurtekening is al klaar en aan de motor wordt gesleuteld. De herboren *Casandra* moet in het voorjaar van 2011 weer varen.



Beurs Klassiek Schepen Enkhuizen

Voor het eerst sinds de oprichting van de Beurs Klassieke Schepen stond Henk door omstandigheden niet zelf op de beurs. Gelukkig wordt hij altijd bijgestaan door Pieter Postma die op zijn beurt dit jaar hulp kreeg van Henry en Marco. Aan de reacties te horen ging dat uitstekend en werd de stand weer ouderwets druk bezocht. Henk heeft heel wat gemist; de stand leek zo nu en dan wel op een bijeenkomst van 't Skouspul.

Jachtbotter de Hollantsche Leeuw

In onze vorige nieuwsbrief is al geschreven over de restauratie van deze voormalig visbotter, die in 1958 tot jacht is omgebouwd. Na de ingrijpende restauratie van afgelopen winter is het



schip weer vaarklaar en is ze begin april opgetuigd en klaar voor de eerste vaartochten. Niet alleen de werf heeft zijn handen vol gehad aan deze grote klus. Henk moest op enig moment zelfs zzp'ers inhuren om op tijd klaar te zijn. Maar ook de eigenaren en hun familieleden leken wel op de werf te wonen. Na uren en uren schuren, stof happen en lakken waren zij pas tevreden over hun eigen werk. En het moet gezegd: Nederland is weer een prachtig uitzien botterjacht rijker.

Reünie 't Skouspul

Zet de reünie van 't Skouspul vast in je agenda: 24, 25 en 26 september 2010!

Redactie: Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar klaas.smit@hotmail.com of info@johvdmeulen.nl. Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. www.johvdmeulen.nl en www.yuliayachting.nl