



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | November 2009 | Derde jaargang | no. 6

Supersnelle zomer

De mooie zomer van 2009 is helaas weer ten einde. Zoals gebruikelijk mochten we *De Coene Haan* in het hoogseizoen tip top in orde maken. De *Hollantsche Leeuw*, een 13,50 meter botterjacht, kreeg een nieuwe eigenaar en wij waren verzekerd van de eerste grote winterklus. De belangrijkste

mijlpaal voor de werf was toch wel de tewaterlating van een nieuw gebouwd schip, de supersnelle *Yulia 34*.

We wensen jullie veel leesplezier en een goede winter toe.

Henk en Ciska van der Meulen.

Jachtbotter *De Jonge Jan*

In de vorige nieuwsbrief kondigden we al aan meer te vertellen over de restauratie van *De Jonge Jan* afgelopen winter. De potdeksels waren dusdanig slecht dat we ze moesten vervangen. Het gevaar van lekkende potdeksels is dat de boeisel ook worden aangetast en bij



De Jonge Jan was dat rottingsproces al begonnen. Zo moest het boeisel in het bakboord voorschip al worden vervangen. Aan stuurboord is het tussenstuk van het boeisel vernieuwd, omdat het was beschadigd door een aanvaring. Samen met de potdeksels is het krophout vernieuwd. Dit massieve blok hout op het voorschip

was ook slecht door het lekwater van boven. Het nieuwe blok is samengesteld uit meerdere lagen droog hout en is verlijmd. Door het plaatsen van het binnenboeisel en de potdeksels zijn de lijmnaden nu niet meer te zien; het geheel is mooi afgewerkt. De teakhouten potdeksels zijn zoveel mogelijk uit één lengte gehaald. De langste delen zijn wel 7 m. lang. Tijdens de restauratie is ook de eigenaar van de botter, Joop van Duyvenbode, zeer actief geweest in het opknappen van het binnenschip. Werkelijk alles van binnen is geverfd en gelakt en kan er weer jaren tegen.



Het nieuwe krophout



De Jonge Jan die er weer jaren tegen kan

Jachtbotter de *Hollantsche Leeuw*

Soms lijkt het alsof de botter hoogtijdagen van de jaren '70 weer helemaal terug zijn. Toen lagen ze buiten op de dwarshelling, nu schuiven we ze naar binnen voor grootschalige restauraties. Vorige winter lag *De Jonge Jan* er, nu is de plek in de loods bezet door de *Hollantsche Leeuw*.



Deze botter van 13,50 m. is in 1912 gebouwd als visbotter bij de werf van C. de Haas in Monnickendam. Op de werf van Kok in Huizen is het schip in 1958 tot jacht omgebouwd. In de volksmond is het voor de meeste mensen uit Elburg nog steeds de EB 53. Wij voorzien het schip van een nieuw zeilwerk en gedeeltelijk een nieuw dek. In het onderwaterschip zetten we een aantal nieuwe vlakplanken en gangen. Als laatste wordt het onderwaterschip gebreeuwd, gerubberd en in de twee componententeer gezet. In de zomer van 2010 willen de nieuwe eigenaren met de *Hollantsche Leeuw* het water op.

Beurs Klassieke Schepen

Op 6, 7 en 8 november wordt traditiegetrouw in Enkhuizen de Beurs Klassieke Schepen gehouden. Uiteraard zijn ook wij daar weer aanwezig. Kom gezellig langs bij onze stand.

Lege plek bij de haven

In navolging van broer Henk is ook Marco voortvarend aan de gang gegaan met zijn eigen project, de restauratie van zijn bakdekkruiser *Casandra*. Sinds 2001 heeft het 10 m. lange schip bij de haven op de kant gestaan onder een groot kleed. Marco heeft vanaf die tijd een groot aantal spanten en de volledige eikenhouten romp vernieuwd. Sinds kort staat het schip in de loods en



wordt de laatste hand gelegd aan het waterdicht maken van het onderwaterschip. De bedoeling is de romp van buiten klaar te maken, zodat het schip de winter in het schiphuis kan doorbrengen. Daar zal Marco verder aan de opbouw werken. Ook al is het schip nog niet klaar, de prachtige lijnen zijn al wel weer zichtbaar.

Motorpunter Tob Nooit

De motorpunter *Tob Nooit* heeft uiteraard geen mast en zwaarden. Het schip heeft wel een kajuit en een ruime kuip. De motorpunter is zo rond 1925 gebouwd bij de werf van Huisman in Ronduite. Deze winter vervangen we een groot gedeelte van het onderwaterschip, zowel het vlak als de gangen in de romp. Waarschijnlijk moet de kiel worden gedemonteerd en plaatsen we een nieuw watergesmeerd schroefassysteem dat onderhouds- en milieuvriendelijker is.



't Skouspul 2009

Alweer voor de 29^{ste} keer organiseerde 't Skouspul eind september de reünie bij de werf. Op zaterdag moesten de deelnemers diep de geschiedenis induiken om het ware verhaal van Vasco da Gama te achterhalen. Dat leverde een mooie tocht met hilarische activiteiten op. Op zondag was er de traditionele zeilwedstrijd, eveneens zonnig, maar met wat meer wind dan op de zaterdag. Volgend jaar is er weer een lustrum. Reserveer al vast 24, 25 en 26 september 2010 in je agenda. Laten we met zijn allen zorgen voor een grote opkomst.



Nog een logo in de nieuwsbrief? Jazeker. Na 6 jaar tekenen, uitdokteren, bouwen, deels herbouwen, schuren, lakken en polijsten, was het vrijdag 25 september eindelijk zo ver: Julia van der Meulen doopte de *Yulia 34* en wenste haar een behouden vaart toe. Voor het eerst sinds lange tijd gleed er weer een nieuw gebouwd schip de helling af. Het spannende avontuur van het in de markt zetten van een geheel nieuw schip kan nu beginnen.

De pers en andere genodigden hebben vol enthousiasme een tochtje gemaakt met het classic tour yacht in de traditie van de wereldberoemde Riva. Stuk voor stuk waren ze onder de indruk van het geweld dat loskomt wanneer er op snelheid gevaren wordt. Opvallend is dat je nog gewoon met elkaar kunt praten, terwijl de honderden paardenkrachten in het achteronder op vol vermogen draaien. Nu maar hopen dat het schip net zo snel verkoopt als dat het kan varen. Sommigen zeggen daar achteraan: “Het liefst naar het buitenland, ver weg van de Friese meren.....”



Redactie: Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar klaas.smit@hotmail.com of info@johvdmeulen.nl. Jachtwerf Joh. van der Meulen / Yulia Yachting, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. www.johvdmeulen.nl en www.yuliayachting.nl