



Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodempjachten
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

Nieuwsbrief | April 2009 | Derde jaargang | no. 5

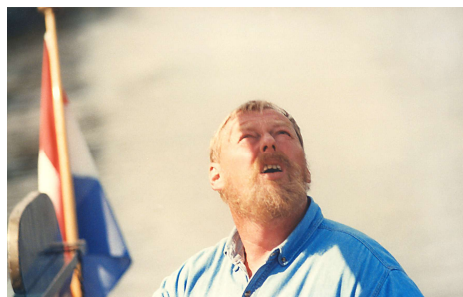
Kille winter

Op de werf kwamen we langzaam aan in het normale vaarwater terecht. Zoals elke winter zaten we vol met restauratieklussen. Het statenjacht *Friso* mochten we weer onderhanden nemen. Maar ook botters, hoogaarzen en de zelfgebouwde schouwen

zijn weer tip top in orde gemaakt. Het leek een relatief rustige winter te worden, tot het bericht binnenkwam dat Rienk Smit was overleden. Dat bericht sloeg in als een bom.

Henk en Ciska van der Meulen.

In memoriam Rienk Smit (4 december 1943 – 10 februari 2009)



En plotseling is hij er niet meer. Na een kort ziekbed overleed Rienk op 65-jarige leeftijd aan de gevolgen van een hersentumor. Hij heeft de zeilen voorgoed gestreken. Als Rienk in de buurt was, gebeurde er wat, was er reuring, was er humor. Rienk was aanwezig. Hij had ook hart voor de werf. In 1980 heeft hij 't Skouspul mee opgericht en organiseerde hij jarenlang met de andere bestuursleden de reünie eind september. Voor het 125-jarig bestaan van de werf in 2005 schreef hij het

boek *De Houttovenaars* en daarna was hij de redacteur van deze nieuwsbrief. Rienk was vooral zeiler en in wedstrijden zeer fanatiek. Met zijn trots, de *Vrouwe Rixt*, wonnen hij en Tineke menigmaal de eerste prijs. Eind vorig jaar gaf hij Henk nog de opdracht de *Vrouwe Rixt* voor het eerst in 30 jaar maar eens goed onder handen te nemen. Het onderwaterschip moest kaal en de naden in de huid en de kajuit moesten gerubberd. Dan konden hij en Tineke nog jaren van het schip genieten. De *Vrouwe Rixt* is klaar, maar haar schipper is weg. We zullen Rienk als schipper en vriend missen. Tineke, kinderen en kleinkinderen wensen we alle sterkte toe nu ze hun man, vader en pake hebben verloren.

Restauratie op locatie

Als echte bouwvakker in de scheepsbouw, werd Henk gevraagd om schade aan de *Geertrui* te verhelpen. Echter het schip lag in Zeeland, in Kats om heel precies te zijn. Na de grote restauratie (bijna herbouw) ongeveer 12 jaar geleden, is het schip niet meer terug geweest op de werf. Een goed teken. De *Geertrui* wordt nog steeds goed onderhouden door de vaste schipper Ron Kaper, in dienst van Koninklijke Boskalis Westminster. Echter, tijdens een wedstrijd op het scherpst van de snede ging het mis.



De schipper kon een aanvaring niet meer voorkomen. Het gevolg was dat twee gangen aan de stuurboordzijde in het voorschip zwaar waren beschadigd. Met de aanhanger volgeladen zetten Marco en Henk koers naar Kats, net over de Zeelandbrug. Gelukkig waren ze niets vergeten en in drie dagen -en twee overnachtingen in Zierikzee- was de klus geklaard en kon Ron het schip verder aflakken en verven



Werf beter bereikbaar



Sinds deze winter is de werf ook te bereiken via een nieuwe directe toegangsweg vanaf de A7. Het was zelfs even wereldnieuws toen de nieuwe houten brug werd geplaatst over de rondweg van Sneek. Het is de enige houten brug met deze overspanning die gemaakt is voor het zware verkeer. De officiële naam voor deze brug moet nog worden bedacht en de gemeente Sneek heeft daarom een prijsvraag uitgeschreven voor het bedenken van een passende

naam. Persoonsnamen mogen niet. Zo is de “Brokbrug” (Arno Brok, burgemeester van Sneek) al afgefallen, en zijn “Het Kratsje” en “De Mijter” waarschijnlijk ook kansloos. Mocht je nog suggesties hebben, de ideeënbus van de gemeente is inmiddels gesloten. Er zijn 400 inzendingen te verwerken, waar binnenkort de officiële naam uit gekozen wordt.

Restauratie statenjacht Friso

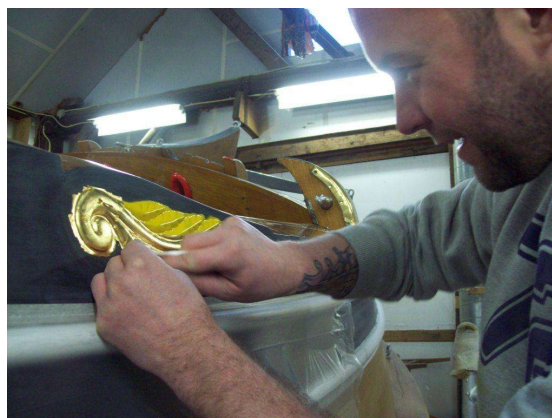
De restauratie van de *Friso* is inmiddels afgerond. Het achterschip maakte nogal wat water, vooral tijdens het varen op de motor. Na controle door ons bleek dat de schroefkoker niet goed meer vast zat en dat er bij het varen op de motor teveel beweging in de schroefkoker zat. Ook de starre opstelling van de motor was debet aan de trillingen in het schip en het uiteindelijk lostrillen van de schroefkoker. De klos waar de koker doorheen liep hebben we moeten vervangen. Aan de bakboordzijde zijn meteen de aansluitende twee oude gangen vernieuwd, zodat we aan deze kant de nieuwe klos konden vastzetten. We hebben nog een nieuwe



roestvrijstalen motorfundatie gemaakt en samen met het plaatsen van een druklager zijn de vaareigenschappen van het



statenjacht op de motor aanzienlijk verbeterd. Als laatste zijn de gangen aan bakboord in het achterschip vernieuwd, gebreeuwd en gerubberd. Het gehele onderwaterschip is grondig geïnspecteerd en in een nieuw tweecomponenten teersysteem gezet. Samen met de schippers hebben we het schip gelakt en geverfd en Edwin heeft al



het bladgoud vernieuwd. Het statenjacht ligt er weer glimmend bij. De restauratie aan het statenjacht had de aandacht van de kersverse commissaris van de koningin van Friesland, John Jorritsma, gewekt. Hij vereerde de werf samen met zijn gezin met een bezoek. Allen waren zeer geïnteresseerd in het restaureren en bouwen van houten schepen.

De Jonge Jan



Het botterjacht *de Jonge Jan* is grondig onder handen genomen. Alle potdeksels zijn opnieuw gemaakt. Het is ons gelukt de rechte delen uit één stuk te maken en dat ziet er prachtig uit. Ook het krophout hebben we vervangen. De nieuwe kop staat de botter veel beter. De foto geeft een kleine impressie van de klus. In de volgende nieuwsbrief gaan we uitgebreider in op deze grote restauratie.

Yulia 34 te water?

Het is bijna ongelooflijk, maar de bouw van de *Yulia* nadert de laatste fase. De motoren zijn ingebouwd door Volvo. De berekende fundatie en ringen door Vripack bleken perfect op z'n plaats te zitten, zodat het inbouwen van de motoren en het plaatsen van de staartstukken daarna niet zoveel tijd meer in beslag nam.

De aanpassingen aan het onderwaterschip voor de motoren zijn bijna klaar. Met de aangebrachte sprays



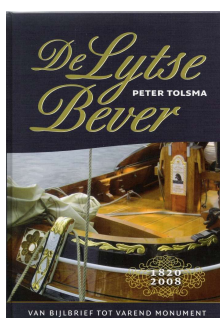


om de vaareigenschappen te verbeteren en de epoxymatten om de romp te verstevigen, moet dat voldoende zijn om straks goed te kunnen presteren. Deze zomer gaan wij, Volvo en Vripack proefvaren met de *Yulia* en brengen we de eigenschappen in kaart. Na jaren van voorbereiding, uitzoeken en bouwen, kan in 2009 met de verkoop van het schip worden begonnen. Interesse? Kijk op www.yuliayachting.nl

Marco op de Sneker Pan

Al meer dan 10 jaar is Marco zijn grote hobby het skûtsjesilen: trainen, zeilen met groepen en natuurlijk de wedstrijden in de zomer. Dit alles eerst bij de IFKS (Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen) aan boord bij Peter de Koe. Driemaal zijn ze kampioen geworden.

Deze zomer zeilt Marco voor het eerst in de SKS (Sintrale Kommisje Skûtsjesilen) op de Sneker Pan, het skûtsje van Sneek. Ook dit is een kampioenschip, al miste Sneek vorig jaar net de titel. Wil je Marco dit seizoen op een stalen schip aan het werk zien, het skûtsjesilen van de SKS is dit jaar van 18 tot en met 31 juli.



Boek over de Lytse Bever

De huidige eigenaar van het prachtige schip de *Lytse Bever* heeft ter gelegenheid van de restauratie in 2005 een boek uitgebracht met de volledige historie van dit schip. Het boek is geschreven door Peter Tolsma, de uitgever is De Alk & Heijnen Watersport. Wil je meer weten van het schip met het mooiste roer? Het boek is verkrijgbaar in de boekwinkels met het ISBN-nummer 978 90 5961 0736 en kost €22,90.

It Skouspul

De reünie van It Skouspul is dit jaar van 25 tot en met 27 september 2009. In de zomer worden de uitnodigingen verstuurd. Houd het laatste weekend van september al vast vrij in je agenda voor de reünie!



Redactie: Henk en Ciska van der Meulen, en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kun je mailen naar klaas.smit@hotmail.com of info@johvdmeulen.nl

Jachtwerf Joh. van der Meulen, Selfhelpweg 11-13, 8607 AB Sneek. www.johvdmeulen.nl