



# Jachtwerf Joh. van der Meulen

Nieuwbouw en reparatie speciaal in ronde- en platbodemjachten  
Hellingcapaciteit tot 25 meter Bondsjachtwerf A.N.W.B.

## Nieuwsbrief | november 2008 | tweede jaargang | no. 4

### Wat een zomer!

Na de ernstige ziekte van Henk en het veel te vroege overlijden van Johannes had ieder die betrokken is bij de werf een gevoel van nu is het wel genoeg geweest. Het mocht niet zo zijn.

Wally kon het verlies van Johannes moeilijk verwerken, maar gelukkig is ze met een beetje hulp weer bij de wal opgeklauterd. In diezelfde periode is Jacob

door een stevig brandje in zijn flat gedwongen geweest te verhuizen, eerst tijdelijk en vervolgens definitief. Gelukkig kon lichamelijk letsel nog net worden voorkomen. De familie heeft de handen eraan vol gehad om alles weer wat op de rails te krijgen. De redactie wenst de familie Van der Meulen en rustige winter toe.

### Beurs Klassieke Schepen

Op 7, 8 en 9 november wordt traditiegetrouw in Enkhuizen de Beurs Klassieke Schepen gehouden. Even traditiegetrouw zal jachtwerf Van der Meulen daar acte de présence geven.

Deze keer tezamen met de vissermanschokker *Vijf beaufort*, liggend in de buiten haven. Dit schip is volledig en fraai betimmerd op de werf. Degenen die meer willen weten over het schip, de constructies en de verdere uitvoering kunnen deze informatie ook verkrijgen bij de stand van jachtwerf Van der Meulen.



### Werfnieuws

De komende winterperiode staan weer een paar grote klussen op het programma. Het statenjacht *Friso* wordt binnenkort in de loods op het droge gezet. Dan zullen de schroefkoker en enkele daaraan verbonden restauraties worden uitgevoerd. Aflakken en verven gebeurt daarna in de speciale lakloods.



Bij de 13.50 m lange jachtbotter *Hollantsche Leeuw* moeten de mastbank en de zeilknieën worden vernieuwd. Dit is een lastige klus omdat het schip om die knieën heengebouwd is. Er zal een deel van het dek, dat ook niet helemaal goed is, worden verwijderd, zodat de 'plek des onheils' bereikt kan worden. Na de 'kniereparaties' kunnen de nieuwe teakhouten dekdelen er weer op. Tot slot vervangen we nog een aantal gangen en een gedeelte van het boeisel.

Een aantal door de werf gebouwde schouwen is inmiddels aardig op leeftijd, grotere onderhoudsklussen zijn dan noodzakelijk. In de maand september zijn de *Juffer* en de *Hotse Hiddes* onder handen genomen. In november en december zal de *Vrouwe Rixt* een echt grote beurt ondergaan. De onderkant van het schip wordt kaalgehaald en opnieuw gebreeuwd en gerubberd. Ook de romp krijgt nieuw rubber en het kajuitdak moet kaal en opnieuw gelakt.



De jachtbotter *De Jonge Jan* krijgt nieuwe teakhouten potdeksels. Er is een lange teakstam gekocht om zo weinig mogelijk kwetsbare lassen te hoeven maken. Het hoogaars jacht *Vrouwe Patricia* is ook een oude bekende op de werf. Een aantal jaren geleden is van dit 9.00 m schip de complete romp vernieuwd. Nu zijn het achterdek en de potdeksels gedeeltelijk aan de beurt.



## Personele zaken

De stagiair Gerben den Otter van het Hout- en Meubileringscollege is na zijn stageperiode in vaste dienst gekomen bij de werf. Hij is enthousiast en leergierig en het is hem in ieder geval al opgevallen dat er in de praktijk nog heel wat te leren valt. Op de werf krijgt hij alle gelegenheid om zich in zijn vak verder te bekwamen. In zijn vrije tijd is Gerben bezig met het opknappen van zijn Hartog schouw.

## Werkvoorzieningen

In de afgelopen tijd zijn er op en rond de werf diverse zaken verbeterd. Het parkeerterrein is opgehoogd en van nieuwe betonnen stootranden voorzien voor de auto's. De stacaravan op de haven heeft in de loop van de jaren zijn diensten bewezen en is weggehaald. Nu is er een terras dat in de toekomst nog overdekt wordt en voorzien van tafels en banken. Deze voorziening is voor algemeen gebruik door de gasten. De aanlegsteiger van het tweede schiphuis is nieuw en vormt nu ook een verbinding naar het bestaande pad. Dus ook met slecht weer is het geen probleem om aan te leggen en om daarna de schiphuisdeuren te openen of te sluiten. Voor de ligplaatsen bij de schiphuizen geldt: **alleen kortdurend aanleggen!** In en bij de schiphuizen is inmiddels een aantal watertappunten aangelegd en in de schiphuizen is voor ieder schip een stroomvoorziening beschikbaar. Schakel de walstroom af als u uw schip verlaat!

## 't Skouspul 2008 en 2009

Toen wij tijdens het jubileumfeest (100 jaar) in 1980 besloten om een jaarlijkse reünie rondom de werf te organiseren,





hadden we niet kunnen denken dat dit jaarlijkse festijn tot en met 2008 nog steeds wordt gehouden. Hoewel de reünie dit jaar, na het overlijden van Johannes, wel een extra lading had, overtrof het grote aantal inschrijving van bijna 40 schepen de verwachting. Al vanaf donderdagmorgen werd met een flink aantal mensen gewerkt aan het opruimen van de loodsen. Immers, 40 schepen betekent meer dan 100 mensen



aan het buffet op zaterdagavond. Skippersmiel op vrijdag: 50 personen. Een fantastische spelmiddag op zaterdag en zondag de wedstrijd. Al een aantal jaren werkt de jeugd aan het 'bouwen' van het klompkesilen. Juweeltjes. Dit zijn weekenden waar je naar uitziert. Het geeft een familiegevoel waar ook nieuwe mensen zich wonderwel direct thuis voelen. Zoiets is niet gewoon, nee heel bijzonder. Johannes zei menigmaal bij het afscheid nemen "Bliuw nog even". Als je dan maandagmorgen de laatste restjes opruimt en alle boten weer op hun eigen plaats liggen of zijn vertrokken, heb je wat een leeg gevoel. Echter! Volgend jaar **25, 26 en 27 september 2009** hopen we weer zo'n fantastisch weekend te hebben. Reserveer deze data al vast in je agenda! Namens de organisatie, Pieter Postma.

## Mag ik me even voorstellen

Volgens de rangorde op leeftijd zou hij al eerder aan de beurt zijn, maar door ziekte moest ons gesprek even worden uitgesteld. Maar nu staat de bij velen bekende Edwin dan toch echt in het middelpunt van de belangstelling.

Edwin G.M. Edens, geboren op 15 augustus 1974 in Sneek, groeit op in een gezin met twee kinderen. Hij is, en voelt zich ook, een echte Sneeker. Hij heeft in deze watersportstad al zijn scholen doorlopen, ook zijn beroepsopleiding. Eerst volgt hij 3 jaar de opleiding timmerman en daarna nog een jaar scheepsbouw. Hierna kon hij als assistent aan het werk op 'De Helling', een instituut voor omscholing. Na 5 maanden was er een vacature in Bolsward bij een bedrijf voor interieurbouw en de inrichting van winkels. Hij solliciteerde en kreeg de baan. Na 3 maanden trok Henk van der Meulen aan de bel met de vraag of hij op de werf aan het werk wilde. Die vraag was niet aan dovemansoren gesteld. Eigenlijk werd toen zijn droom werkelijkheid. Kortom op 18 jarige leeftijd ging hij voor het eerst naar de Selfhelpweg en dat doet Edwin nu al bijna 16 jaar. Hij hoort daar inmiddels ook al tot de oudgedienden. In diezelfde periode kreeg hij ook wat gescharrel met Liesbeth. Twee jaar later hebben ze hun spulletjes op een bult gegooid en zijn gaan samenwonen (hokken heette dat toen nog). In 2002 werd de relatie bezegeld met het zogenaamde boterbriefje.

Edwin en Liesbeth hebben drie kinderen: Ilse is 7, Sam is 5 en de jongste Niek, ook een jongen, is 3 jaar oud. Hun jongste kind is een zorgenkind. Hij is vrij ernstig epileptisch en heeft daar in de eerste twee levensjaren zwaar onder geleden. Het gevolg is dat dit mannetje zowel lichamelijk als geestelijk een grote achterstand heeft op zijn leeftijdsgenoten. Met de nodige extra steun, een speciaal aangepaste woning en een goede invalidenbus redden ze het aardig met z'n allen. Gelukkig gaat het met de gezondheid van Niek langzamerhand veel beter.

Edwin geeft duidelijk aan dat ze zich ervan bewust zijn, dat deze zorg voor altijd een belangrijk deel van hun leven zal blijven beheersen. Toch blijft hij een optimistisch mens. Zijn schaterlach klinkt regelmatig door de loods, terwijl hij bezig is met zijn grote liefde *Yulia*, de mahonie speedboot in aanbouw. Als ik daar wat verder op door vraag, blijkt al snel dat Edwin eigenlijk alle voorkomende werkzaamheden prima vindt. Ik laat hem maar even zelf aan het woord: "Juist de afwisseling is prachtig. Je doet alle voorkomende werkzaamheden en dat maakt



je allround. Dat geldt voor ons allemaal hier op de werf. En Henk is voor ons een gouden baas. Natuurlijk moet er wel gepresteerd worden: je moet minimaal je eigen salaris terugverdienen en feitelijk nog wat meer. Maar hij heeft waarschijnlijk door zijn eigen achtergrond begrip voor mijn moeilijke positie. Daar ben ik hem erg dankbaar voor. In de afgelopen jaren hebben we een aantal prachtige klussen onder handen gehad. Ik noem maar de *Catharina*, de *Geertrui*, de *Jetty*, het Statenjacht, de *Coene Haan* en vooral de *Lytse Bever* en natuurlijk *Yulia*. Maar ik blijf erbij, een klus aan een schouw of schouwtje vind ik net zo leuk. Het gaat erom dat je een oud schip ziet binnen komen in de loods en dat het er als



herboren weer uit tevoorschijn komt. Dat geeft elke keer opnieuw een grote voldoening. Buiten mijn dagelijkse werk heb ik als grote hobby het vergulden, met bladgoud, van onder andere scheepsonderdelen. En uiteraard slokken de kinderen en vooral de jongste de nodige vrije tijd op.

Al met al heb ik een vrij druk bestaan. Nu het met de kwetsbare gezondheid van Niek steeds beter gaat, ga ik iedere dag weer fluitend naar de werf. Werken bij die familie houttovenaars is een onvervangbaar deel van mijn leven geworden!"

## Een nieuwe 'motormuis'

Henk ten Bloemendaal, die gedurende bijna 25 jaar de motoren van vele schepen op de werf verzorgde, wil het wat rustiger aan doen. Hij heeft in overleg met Henk en motorservice Abma de werkzaamheden in principe overgedragen aan laatstgenoemd bedrijf. Abma is geen onbekende op de

werf. In vroegere jaren heeft hij dit werk ook voor de Van der Meulens uitgevoerd. Abma zal in de komende tijd aan alle klanten een passende aanbieding doen. Henk ten Bloemendaal wil iedereen via deze nieuwsbrief graag bedanken voor het in hem gestelde vertrouwen.

**Redactie:** Henk en Ciska van der Meulen, Rienk en Klaas Smit. Bijdragen voor de nieuwsbrief kunt u mailen naar [r.smit18@chello.nl](mailto:r.smit18@chello.nl) of [info@johvdmeulen.nl](mailto:info@johvdmeulen.nl) (Foto's bij 't Skouspul: Ton Hartog)